

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-11	Nombre o razón social JUAN DIEGO PELAEZ ROLDAN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8408212
Dirección DL 886R 79C 139	Teléfono 3005680480	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF523	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban e25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10026510433	Fecha Matrícula 2008-01-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727526
No. Motor ZD30126528K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 481100	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	8.79	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	8.79	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	54.60	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.60		80.00		88.60		73.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4817.00	5976.00	N	Eje 1 Derecho	4233.00	6036.00	12.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3156.00	4351.00	N	Eje 2 Derecho	2839.00	4487.00	10.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
24.20	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-3.61	-6.88				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

A NTC 5375

	Tipo de defecto	
	A	B
Total	0	0

OS EN LA MTC 5375

Tipo de defecto	
A	B
	X
	X
	X
Total	3

AUTOMOVILISTICA

Tipo de defeito	
A	B
0	0
Total	

Detección Tipo A: Son aquellas detecciones graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Detección Tipo B: Son aquellas que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

1

NO—

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101977

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID DAZA ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Masad Steven Graildo Daza [Inspeccion sensorial anterior], Sergio Alberto Paezda Graildo [Fito bromar], Sergio Alberto Paezda Graildo [Inspeccion sensorial interior], Masad Steven Graildo Daza [Amonacion, peso, suspension y fermento], Masad Steven Graildo Daza [Inspeccion sensorial interior], Sergio Alberto Paezda Graildo [Amonacion de laves], Masad Steven Graildo Daza [Produccion de alcohol], Sergio Alberto Paezda Graildo [Terminar pabell].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**