

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35. SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-10	Nombre o razón social CONSTRUCTORA JADSAN SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900934224
Dirección CARREARA 86 N 37B-06	Teléfono 3001026668	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYP084	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7
Modelo 2023	No. de licencia de 2023	Fecha Matricula 2022-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE17XPC002536
No. Motor GW4D20D22151000375	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 60223	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha 18.60	2.5	klux/lm	2.73	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda 17.90	2.5	klux/lm	2.56	0.5 - 3.5	%	99.30 225 klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.50		64.60		88.60		83.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo 4051.00	6011.00	N	Eje 1 Derecho 3813.00	5221.00	N	5.88	30	%
			Eje 2 izquierdo 2805.00	4523.00	N	Eje 2 Derecho 2874.00	4462.00	N	2.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
38.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.45	-0.87				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C		°C		%		430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN			Tipo de defecto	
Descripción			Tipo de defecto	
			A	B
Código	Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	10.9 32.0	2.70 36.0				3.81 36.0
DERECHA	10.5 32.0	9.88 36.0				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

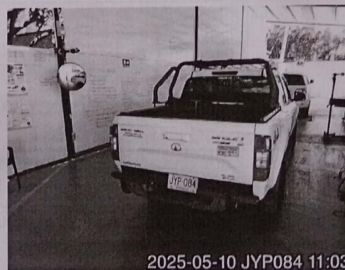
22909

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 10.97, 10.98, 10.92 mm
Eje2 izquierda 1 : 2.7, 2.84, 2.81 mm
Repuesto : 3.81, 3.93, 3.99 mm
Eje2 derecha 1 : 9.88, 9.94, 9.91 mm
Eje1 derecha 1 : 10.47, 10.58, 10.53 mm



2025-05-10 JYP084 10:59



2025-05-10 JYP084 11:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR

Firmado digitalmente por MILTON

CARDONA URREGO

CESAR CARDONA URREGO

MILTON CARDONA URREGO

Fecha: 2025.05.10 11:13:36 -05'00'

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Página 2 de 2