

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre o Razón social GIOVANNY ALONSO MARIN HENAO	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 1017129526
Dirección CALLE 87 # 93A172	Teléfono fijo o Número de Celular 3146070806	Ciudad Medellin Departamento Antioquia
Correo Electrónico glova-026@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDL168	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea 300zx turbo
Modelo 2012	Número de licencia de transito 10021505672	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis N1MG4E25Z0795773
No de Motor ZD30284615K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 321380	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blinda SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si
	Inclinación					%	
Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
	Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.4	Delantera Derecha	Valor 68.1	Trasera Izquierda	Valor 72.4	Trasera Derecha	Valor 40.1	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2566	4880	N	Eje 1	3130	4681	N	18.0	(20,30)	30	%
Eje 2	2106	4849	N	Eje 2	2630	4736	N	19.9	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			54.5		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.16*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1071	9729	N	Sumatoria Derecho	491	9417	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.93	Eje 2 0.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
------------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

Vehículo	Monitoreo de Carbono			Monitoreo de Carbono			Oxígeno			Hidrógeno (oxígeno)		
	(ppm)	(ppm)	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(H ₂)	Norma	Unidad (ppm)
Tránsito	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Vehículo con frenos (SII Nro.) (V.A)

Temperatura de prueba

Temperatura ambiente

Humedad Relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL						
Código	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad
Oxígeno	(ppm)	%	(ppm)	%	(ppm)	%
Calorimétrica						
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad
(min) (Ralentí)	(min)	(°C)	(min)	(°C)	(ppm)	(ppm)

Humedad Relativa

Valor

Norma

Unidad

%

Código	Descripción	Resultado	Tipo de defecto	
			Grupo	A
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total		0	0	1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	A
		Total	0
		A	0
		B	0
		D	0

Total

0

0

0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	5.64	6.09			
DERECHA	5.48	6.38			4.55

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos o aves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

- AFROBADO: SI _____ NO _____
- Nº Consecutivo RUNT: (A)

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 17-60404 [2025-05-09 09:03AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.50.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1.51.0 PSI Presión eje2 derecha 1.51.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1.50.0 PSI Presión repuesto 52.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 9 de julio de 2025

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2025-05-09 TDL168 10:30



2025-05-09 TDL168 10:30

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Maria - frenómetro liviano/universal Belstaffarth SN: EC0001104
- Maria - probador de suspensión EUAMA Belstaffarth SN: EF0000335
- Maria - Probador De Holburns Celpe SN: 22.23.17
- Maria - Profundímetro SHANE SN: W02304A0437

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TechniqATM v1.0 - Techniq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Heyne Padilla Herazo [Tercera placa], Heyne Padilla Herazo [Inspección sensorial inferior], Jorge Mario Mejía Ríos [Alineación, peso, suspensión Y frenos], Heyne Padilla Herazo [Inspección sensorial motor], Jorge Mario Mejía Ríos [Foto trasera], Jorge Mario Mejía Ríos [Inspección sensorial exterior], Jorge Mario Mejía Ríos [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECCIONARIO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
DIRECCIONARIO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
HANGARES S.A.S
ASCIENDES FELIPE PATIÑO
RK-A00105556-1

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la Ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3168 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe