



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGAREY SAS PALACE
NIT: 900105553
Teléfono: 262 484 - 3137482666
E-mail: DTHA NGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre o Razón social GIOVANNY ALONSO MARIN HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1017129526
Dirección CALLE 87 # 93A172	Teléfono fijo o Número de Celular 3146070806	Ciudad Medellin
Correo Electrónico giova-026@hotmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDL168	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea 300zx turbo
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10021505672	Fecha Matricula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis N1MG4E25Z0795773
No de Motor ZD30284615K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 321380	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.4	Delantera Derecha	Valor 68.1	Trasera Izquierda	Valor 72.4	Trasera Derecha	Valor 40.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2566	4880	N	Eje 1	3130	4681	N	18.0	(20,30]	30	%
Eje 2	2106	4849	N	Eje 2	2630	4736	N	19.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.16*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1071	9729	N	Sumatoria Derecho	491
							9417	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.93	Eje 2	0.19	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. VINCULOS DE CERO OITO. 41 0 21

9a. VEHICULOS DE CERO OTTO, 4T o 2T									
Monitoreo de Carbono			Emisión de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburos (Benceno)		Criterios
(ppm)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx) Normas
Motor	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	
Exhausto	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SU (NO) (VMA)			Valor						
Temperatura de prueba			Temperatura						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						
			Humedad Relativa						
			Unidad						
			°C						
			%						

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
Oscilación	%	%	%	%			%
Sobrecalentamiento	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			
Temperatura de operación del motor							
(rpm) Rotámetro	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Tiempo Estándar	
	*C	*C	*C	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6212 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
5.64	6.09				
5.48	6.38				4.55

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

<input checked="" type="checkbox"/> APROBADO: SI X	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUPT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN: 17-60404 [2025-05-09 09:03AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Prestion ejel derecho 1 50.0 PSI Prestion ejel izquierdo 1 51.0 PSI Prestion repuesto 52.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 9 de julio de 2025

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- MEXIA - Frenómetro IwanoUniversal Reissarth SN: EC0001104
- MEXIA - Probador de suspensión EUSARA, Reissarth SN: EF0000335
- MEXIA - Probador De Holques Colpe SN: 22.25.17
- MEXIA - Profundímetro SHAHE SN: W02304A0437

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Techniaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Tercera plaza], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Jorge Mario Mejía Ríos [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Jorge Mario Mejía Ríos [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Jorge Mario Mejía Ríos [Profundidad de laborado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDCA
HERRIGRES S.R.S
ANTONES FELIX PATI
NIT 900105556-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la vista inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe