

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	2025-05-20 13:54:57	
Nombre o razón social	HAROL SANTODOMINGO CARILLO	
Dirección	CLL 65B #50 91	
Teléfono	311404477	
Documento de identidad	CC (X)	NIT ( )
Ciudad	CEJ ( )	Me:
Medio de transporte	79208134	

3. DATOS DEL VEHICULO			WHEELCLIN		Equipamiento	
Placa	País	Servicio	Cilindrada	Marca	Modelo	Anticipo
TME294	COLOMBIA	Público		KIA		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2009	10016072507	2008-08-12	BLANCO	Diésel		
N. Motor	Tipo motor	Cilindrada	0	Motorización	Numero de Sillas	
T5770041	41	2967			Vólvos potencia	
					BL07573222AE02250	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
	Con motor eléctrico		Con motor e hidrógeno		Otros
	SÍ (*)	NO (X)	SÍ (*)	NO (X)	Bridaje SÍ (*) NO (X)

5. Intensidad de la voz: indicar un decibelio encontrado.

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad de las luces bajas				Intensidad de las luces altas				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	77.0	-	dBa	12.9	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	33.3	225	k lux
Escape				10.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			
				10.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)				
Declaratoria de suspensión	Valor	Declaratoria de multa	Valor	Unidad
Declaratoria de suspensión	73.4	Declaratoria de multa	80.1	%

Etapa	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad					
58.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3513	5872	N	Eje 1 derecho	3544	5738	N	0.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	2038	4816	N	Eje 2 derecho	2666	4657	N	1.05	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
21.7	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

5. DESCRIPCION MATERIAL						
1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/Km
-0.36	Eje 2	-0.30	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/Km

Error en distancia	Error en tiempo		Máximo + / - 2		Unidad	
	%	%	%	%	%	%
14a. Ventriculo con elia OTTO						

Prm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítrico (NO)
CO	Norma Unidad	CO <sub>2</sub>	Norma Unidad	O <sub>2</sub>	Norma Unidad
Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	ppm/Ralentí
Crucero	%Crucero	%Crucero	%Crucero	%Crucero	ppm/Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidae)						
Repm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Resultado	Unde m-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d	
			A	
			0	
	Total		0	

Grupo		Tipo de da
A		
0		
Total		

Descripción	Grupo	Tipo de
		A



		Total	
		0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.  
E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6376

APROBADO	SI	X	NO	
APROBADO	SI		NO	

E. 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

- Nota: Causal de rechazo:
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:  
2169

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Lavado Eje 1 Izquierda: 9,1 mm, Derecha: 9,4 mm, Eje 2 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 4,6 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (2223) Der (2351)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Visual - nelson gabriel serna peréz, Luces - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Desviación - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Suspensión - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Frenos - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Sotomemio - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Foto #1 - nelson gabriel serna peréz, Foto #2 - nelson gabriel serna peréz.

Generado e impreso con Falcón®