

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-27	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbana
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003979264	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 426153	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha	3.96	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	8.56	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	16.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.60		87.60		83.30		89.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2778.00	6220.00	N	Eje 1 Derecho	3248.00	6018.00	14.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2814.00	4836.00	N	Eje 2 Derecho	3267.00	4635.00	N	13.90	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
20.80	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.77	1.00				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
47442
FCOMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de chinas 89.3 %
Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI
• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.82mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 Izquierda 1 3.92mm ; Eje2 Izquierda 1 3.77mm ; Lanta de repuesto 3.82mm ;



Fin del Informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Tercera plaza], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES