

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-27	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003979264	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 426153	Número de Sillas 16 SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.96	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5 %	16.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.56	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.60	Delantera Derecha	Valor 87.60	Trasera Izquierda	Valor 83.30	Trasera Derecha	Valor 89.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			
			Eje 1 izquierdo	2778.00	6220.00	N	Eje 1 Derecho	3248.00	6018.00	N	Eje 2 Derecho	3267.00	4635.00	N	Eje 3 Derecho		N	Eje 4 Derecho		N	Eje 5 Derecho		N	14.50	30	%	
55.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2814.00	4836.00	N	Eje 2 Derecho				Eje 3 Derecho			N	Eje 4 Derecho		N	Eje 5 Derecho		N							
20.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.77	Eje 2 1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
			0	0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
			0	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las demás ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las demás ocupantes de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X NO _____**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

47442

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presión eje1 derecha 1.44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.44.0 PSI Presión eje2 derecha 1.44.0 PSI

• Las pruebas de luces (si aplicable) están reportadas en kix a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

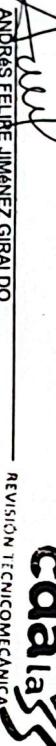
• Eje1 derecha 1.3.82mm ; Eje2 derecha 1.3.99mm ; Eje1 izquierda 1.3.92mm ; Eje2 izquierda 1.3.77mm ; Llanta de repuesto 3.82mm ;



2025-05-27 TDZ997 07:10



2025-05-27 TDZ997 07:12

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
cda la3

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño [Fijo gasolina], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de fabrico], Juan David Zapata Zapata [Aluminación de luces], Juan David Zapata Zapata [Aluminación de luces], Johan Alexis Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES