

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	9.8 Suspensión		X
Total			0	2

D-1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
96360

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 9.31m Longitud de las chasis 8.66m Porcentaje 93.08%

1. Fuga de aceite en el motor
 2. Anormalidad en el nivel de aceite
 3. Las pruebas de fuerza (si aplica) están reportadas en kN a 1m como se establece en la NTC 5376:2012
 Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 10.5mm ; Eje2 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 2 3.92mm ; Eje1 izquierda 1 11.2mm ; Eje2 izquierda 1 5.16mm ; Eje2 izquierda 2 3.47mm ; Ljanta de repuesto 2.90mm



2025-05-05/SPH948 14:23



2025-05-05 SPH948 14:24

Fin del informe
 G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS MEJALOTERO
 Director Técnico

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección, peso y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnicos Ingenieros S.A.S. - TIRU-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2025-05-05	OSCAR ATEHORTUA GIRALDO	CC (X) NIT () CE () No. 1017204338		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 85 # 142 C - 15		99999999	Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SPH948	Colombia	Público	Bus	Hino	Fc4kuz		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2011	10030760442	2010-08-18	Blanco	Diesel	JHDFC4JKU8XX12334		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
J05CTF22426	DIESEL	5307	664327	36	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	% Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	12081.00	14415.00	N	Eje 1 Derecho	12465.00	16568.00	N
			Eje 2 izquierdo	14448.00	21919.00	N	Eje 2 Derecho	14056.00	19595.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N
20.00	18	%								

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	m/km
0.01	0.06								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%					%

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Óxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)								Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	%
			%		%		%	%