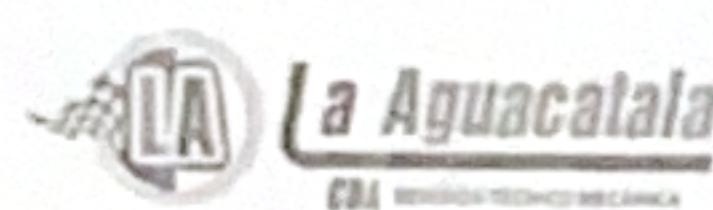


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social JULIAN DAVID BOTERO HOLGUIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71383698	
Dirección CARRERA 84C #6C SUR 55	Teléfono 3002198527	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STY244	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10021102673	Fecha Matrícula 2010-07-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793731	
No. Motor ZD30253242K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 224015	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m		klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.60	Delantera Derecha	Valor 73.40	Trasera Izquierda	Valor 48.00	Trasera Derecha	Valor 60.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5275.00	7340.00	N	Eje 1 Derecho	4200.00	5420.00	N	20.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2810.00	4034.00	N	Eje 2 Derecho	3568.00	4687.00	N	21.20*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%	%	%	%	%	Unid	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

145842

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 51.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 51.5 PSI Presión eje2 derecha 1 44.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.4 PSI Presión repuesto 51.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.45mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 8.84mm ; Eje2 izquierda 1 3.80mm ; Llanta de repuesto 4.31mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Sebastian Muñoz Patiño [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

