

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-06-07
Nombre o razón social: MARDOQUEO CERON

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección: BARRIO LETICIA - SAN JERONIMO
Teléfono: 3216679383
Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 9655632
Ciudad: San Jeronimo
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQX705
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Foton
Línea: 8j2037y3mdv
Modelo: 2019
No. de licencia de: 20030045162
Fecha Matricula: 2018-02-22
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 9G4B2MBVXXPC00834
No. Motor: 76031380
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2776
Kilometraje: 154669
Número de Sillas: 3
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.13	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	69.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.24	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		82.90		70.20		71.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
62.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3334.00	6033.00	N	Eje 1 Derecho	3860.00	5740.00	13.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2611.00	4105.00	N	Eje 2 Derecho	2677.00	4055.00	2.47	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.72	2.23				10	mil/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430 mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTICA			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	5.98 32.0	5.97 35.0				
DERECHA	4.38 32.0	6.39 35.0				3.81 35.0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ **NO** ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23842

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.92, 4.63, 4.38 mm
 Eje2 derecha 1 : 6.81, 6.97, 6.39 mm
 Repuesto : 4.19, 3.98, 3.81 mm
 Eje2 izquierda 1 : 5.97, 6.03, 6.11 mm
 Eje1 izquierda 1 : 7.26, 6.73, 5.98 mm



2025-06-07 EQX705 09:10



2025-06-07 EQX705 09:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR CARDONA URREGO
 Firmado digitalmente por MILTON CESAR CARDONA URREGO
 Fecha: 2025.06.07 09:28:22 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan De Dios Leal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan De Dios Leal [Foto trasera], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial interior], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial motor], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial inferior], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial exterior], Juan De Dios Leal [Profundidad de labrado], Juan De Dios Leal [Tercera placa], Juan De Dios Leal [Foto delantera], Juan De Dios Leal [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)