



CDA EL PENOL  
NIT: 9013262076  
VIA PENOL MARINILLA KM 9,300  
Tel - 3222485  
EL PENOL - Antioquia  
cdaelpenol@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-13 07:38:56	Nombre o Razón social LUIS ALFONSO GUTIERREZ MESA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 3539240
Dirección CONQUISTADORES	Teléfono fijo o Número de Celular 3204025037	Ciudad EL PENOL
Correo Electrónico notiene@notiene.com		Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDXT94	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN EXPRESSION 4WD
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020394681	Fecha de matrícula 2020-02-28	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión Diésel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590446
No de motor YD25713997P	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 135909	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-27	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	40.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 103		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.5	Derecha	86.4	Izquierda	97.3	Derecha	97.9	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3924	5945	N	Eje 1	3551	5435	N	9.51	20	30	%
Eje 2	3306	4630	N	Eje 2	2914	4218	N	11.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.7		50		%			



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LIVONMETRO	TECNOLUX	0250	ALTAR COMBI ART 2350/L2			
SONOMETRO	PCE	191201835	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECNIMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECNIMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESMIACION LATERAL	TECNIMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAPE	WC2303A008	NA			
PIE DE REY	STARRETT	191360135	799			
DETECTOR HOLSURAS	TECNIMAS	DH2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Escometro	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Registro fotografico	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Frena	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Inspeccion visual	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Suspension	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Desviacion lateral	JORGE LUIS MARIN LOPEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

*Eduardo*

EDUARDO GUEVARA SANGUINO  
Director Técnico

Fin del informe



6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)						Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	
28.9	16	%	3110	10575	N	2737	9653	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
-0.48	0.24						

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.56	5.45				6.44
DERECHA	6.45	6.14				

#### E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilística? (Solo para vehiculos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 71.3 dB

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.2	34.5				32.6
DERECHA	33.5	34.6				

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA