

Presion eje1 derecha 1 88.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 87.6 PSI Presion eje2 derecha 1 89.0 PSI Presion eje2 derecha 2 89.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 89.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 89.3 PSI Presion repuesto 89.9 PSI
La prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0680
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenómetro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Opacímetro (LTDE: 215 mm) CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Sonómetro Exttech Instruments SN: 3120116
- Mixta - Probador De Holguras Colpe SN: 22.25.17

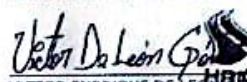
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecní-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Opacidad NTC4231], Jose Rafael Lopez Cañas [Sonido], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso y frenos], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Juan Pablo Mazo Patiño [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA
VICTOR ENRIQUE DE LEON GONZALEZ S.A.S.
Nit 900105556-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

B. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)				Máximo		Unidad
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T				Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		(NOx) Norma
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	Unidad
Ralentí		%		%		%	%
Crucero		%		%		%	%
Valor							Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)							°C
Temperatura de prueba							°C
Condiciones Ambientales							%

Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								Valor	Norma	Unidad
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL														
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		11.3			
	16.1	%	11.5	%	10.9	%	11.4	%						
(rpm) Ralentí	2560	(rpm)	2570	(rpm)	2570	(rpm)	2570	(rpm)	Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
850	Temperatura de operación del motor				Temperatura Ambiente				Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		15.1		°C	85.1	%					
	37.0	39.0	°C											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1 12 38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.34	2.24	2.36			4.55
DERECHA	4.51	2.09	2.18			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: (A) <u> </u>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.41	m ⁻¹	0.28	m ⁻¹	0.27	m ⁻¹	0.28	m ⁻¹		0.28	3.5	m ⁻¹



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
09-01N-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-17	Nombre o Razón social HECTOR EDISON TORO MENESES	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71692447
Dirección CR 52 66 31	Teléfono fijo o Número de Celular 3136864030	Ciudad Medellin
Correo Electrónico EDISONTORO006@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXG933	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 9.0 tce
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10024909860	Fecha Matrícula 2011-08-18	Color Verde blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9CNC04FR3CB004091
No de Motor D1A050647	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 4800	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-17	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	Klux	no
		Inclínación	1.71			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	no
		Inclínación	1.61			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.07				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.7				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 46.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9151	11388	N	Eje 1	9386	12648	N	2.50	(20,30]	30	%
Eje 2	11453	17148	N	Eje 2	12021	17049	N	4.73	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			72.1	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

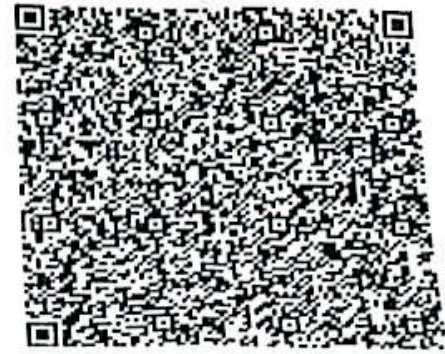
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	8786	28536	N	Sumatoria Derecho	11777
								29697
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
1.04	0.46					m/km



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 181826267

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE

NIT: 900105556

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-008-001

Fecha de expedición: 2025/06/17

Fecha de vencimiento: 2026/06/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SXG933

CLASE: BUS

MARCA: AGRAL

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 4800

NRO. MOTOR: D1A050647

NRO. CHASIS: 9CNC04FR3CB004091

VIN: 9CNC04FR3CB004091

LÍNEA: MA 9.0 TCE

COLOR: VERDE BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: HECTOR E. TORO M.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN CAMILO VILLEGAS ARANGO