

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00002314-2506

CDA AUTOMAS BARBOSA  
NIT 901214167-9  
CALLE 15 # 19A-65 Tel  
6263583  
BARBOSA



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba: 2025-06-18	Nombre o razón social: JUAN CARLOS GOMEZ URREGO	Documento de Identidad CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( )				No. 8431968	
Dirección: CR 39A 68-100		Ciudad: MEDELLIN				Departamento: ANTIOQUIA	
Placa: SZK887	Marca: HINO	Linea: FC9JKSZ	Clase: BUS	Modelo: 2012	Cilindrada: 5123	Kilometraje: 0	
Servicio: PÚBLICO	No Licencia Tránsito: 10016730980	Combustible: DIESEL	Color: BLANCO VERDE	Empresa:	Conductor: JUAN CARLOS GOMEZ URREGO		



Fecha 2025-06-18, Placa SZK887 Hora 08:55



Fecha 2025-06-18, Placa SZK887 Hora 08:59

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53,5	50	%	Eje 1 Izquierdo	6919	N	Eje 1 Derecho	8125	N	14,8	30	%
			Eje 2 Izquierdo	14680	N	Eje 2 Derecho	10570	N	28*	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho					
29,3	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho					
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					

## Desviación Lateral

Eje 1	-1,4	Eje 2	-1,5	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	± 10	Unidad	(m/km)
Inspección Sensorial										

G1 Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1 Luz de parqueo	CUMPLE	G1 Eje3 llanta Izquierda	NO APlica
G1 Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1 Luz Interna	CUMPLE	G1 Eje4 llanta Derecha	NO APlica
G1 Andaje sillas	CUMPLE	G1 Luz Placa	CUMPLE	G1 Eje4 llanta Izquierda	NO APlica
G1 Estado tubos escape	CUMPLE	G1 Luces Altas	CUMPLE	G1 Eje5 llanta Derecha	NO APlica
G1 Aseo General	CUMPLE	G1 Luces Bajas	CUMPLE	G1 Eje5 llanta Izquierda	NO APlica
G1 Espejos	CUMPLE	G1 Indicadores de tablero	CUMPLE	G1 Eje1 Rin Derecho	CUMPLE
G1 Pernos	CUMPLE	G1 Terminales Batería	CUMPLE	G1 Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1 Soportes	CUMPLE	G1 Anchaje de batería	CUMPLE	G1 Eje2 Rin Derecho	CUMPLE
G1 Rotulas Superiores	CUMPLE	G1 Desempeñador	CUMPLE	G1 Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1 Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1 Cruceta	CUMPLE	G1 Eje3 Rin Derecho	NO APlica
G1 Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1 Linterna	CUMPLE	G1 Eje3 Rin Izquierdo	NO APlica
G1 Amortiguadores	CUMPLE	G1 Triangulos	CUMPLE	G1 Eje4 Rin Derecho	NO APlica
G1 Tijeras	CUMPLE	G1 Bandera	CUMPLE	G1 Eje4 Rin Izquierdo	NO APlica
G1 Limpiaparabrisas	CUMPLE	G1 Tacos	CUMPLE	G1 Eje5 Rin Derecho	NO APlica
G1 Retrovisores	CUMPLE	G1 Llanta de respuesto	CUMPLE	G1 Eje5 Rin Izquierdo	NO APlica
G1 Piloto	CUMPLE	G1 Gato	CUMPLE	G1 Latonería y Pintura	CUMPLE
G1 Dispositivo de velocidad	CUMPLE	G1 Herramienta	CUMPLE	G1 Cojinería	CUMPLE
G1 Parabrisas	CUMPLE	G1 Extintor	CUMPLE	G1 Caja de Dirección	CUMPLE
G1 Ventanillas	CUMPLE	G1 Botiquín	CUMPLE	G1 Terminales	CUMPLE
G1 Puertas	CUMPLE	G1 Señales de advertencia	CUMPLE	G1 Brazos Axiales	CUMPLE
G1 Cinturones de Seguridad	CUMPLE	G1 Eje1 llanta Derecha	CUMPLE	G1 Bastidor	CUMPLE
G1 Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE	G1 Eje1 llanta Izquierda	CUMPLE	G1 Pisos	CUMPLE
G1 Direccionales	CUMPLE	G1 Eje2 llanta Derecha	CUMPLE	G1 Promedio de Distancia	NO APlica
G1 Stop	CUMPLE	G1 Eje2 llanta Izquierda	CUMPLE	G1 Promedio de Tiempo	NO APlica
G1 Reversa	CUMPLE	G1 Eje3 llanta Derecha	NO APlica		

G1: CARROCERIA	G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7: LLANTAS	G10: SISTEMA DE DIRECCION
G2: SISTEMA DE SUSPENSION	G5: SISTEMA ELECTRICO	G8: RINES	G11: CHASIS
G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6: EQUIPO DE CARRETERA	G9: ESTADO DE PRESENTACION	G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

**RESULTADO : APROBADO**

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos ( Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. ) TIPO B

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)			
Rueda De Repuesto	5.21		
Izquierda		Derecha	
Eje 1	8,61		9,12
	R1	R2	R2
Eje 2	11,2	11,23	11,14
			12,25

ING. CÉSAR ATENCIO TRESPALACIOS

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes.