

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. EQUA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2025-06-19	Nombre o razón social JHONATAN ESTIBEN ZULETA MOLINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1038095924				
Dirección HISPAÑIA	Teléfono 3103657493	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNW067	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jltz	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10035287695	Fecha Matricula 2014-07-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTFXX10115	
No. Motor J05ETY10407	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 390164	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS CÓDIGOS						
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo () indica que no se realizó la medición.						

390164 Sillas 41 SI () NO () BIM
SI ()
NOTAS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad indicativa de los defectos detectados en la muestra.

4. Emisiones Audibles

				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad
				Derecha								
				Baja								
				Izquierda		klux/1m		%				

5. Intensidad inclinación de las lentes

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	7. Suspensión (si aplica)					Mínimo	Unidad %		
				Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor					
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad %		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	8695.00	14443.00	N	Eje 1 Derecho	10404.00	17037.00	N	16.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	11516.00	19674.00	N	Eje 2 Derecho	10788.00	17988.00	N	6.32	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
31.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

8. Frenos

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Michelin 185/65 R15	1.00	100	0.00	0	1.00	100

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

ANSWER

Temp. Rom. Monóxido de carbono Dioxido de carbono Oxígeno O2 Hexano) Oxi do nitro so CO₂ CO₂ O₂ NO

°C Rpm

© 2007 by the McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Manufactured in the United States of America. 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%								
Crucero	%								

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	11.b. Vehículos a Gasolina				Unidad	Valor	Norma
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad			
		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

228975

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check england

Eje1 derecha 1 6.59mm ; Eje2 derecha 1 11.6mm ; Eje2 derecha 2 11.2mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 10.6mm ; Eje2 izquierda 2 10.4mm ; Llanta de repuesto 6.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior],



NIT. 900.157.012-6

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)