

# FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-06-29 09:08:47		Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71365261	
Dirección CR 28 58A 40		Telefono 3007355702		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa XVY279		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca NISSAN		Línea URVAN	
Modelo 2009		No. de licencia de tránsito 10029978467		Fecha matricula 2009-03-19		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792189	
N. Motor ZD30206921K		Tipo motor 4T		Cilindraje 3000		Kilometraje 387506		Número de Sillas 14		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido			Baja derecha	16.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5
Escape	-	dBa	Baja izquierda	14.4	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	67.9	Delantera derecha	Valor	64.7	Trasera izquierda	Valor	57.9	Trasera derecha	Valor	69.5	Mínimo	Unidad
												40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
67.4	50	%	Eje 1 izquierdo	4810	6455	N	Eje 1 derecho	4293	6212	N	10.75
			Eje 2 izquierdo	2486	4385	N	Eje 2 derecho	2915	4473	N	14.70
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
23.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-1.75	Eje 2	-2.26	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u>    </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

680

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 49.6 49.7, Labrado Eje 1 Izquierda: 3.5 mm, Derecha: 3.5 mm, Eje 2 Izquierda: 4.8 mm, Derecha: 4.8 mm, Repuesto 4.0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2276) Der (2674)



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DEIMER FERNANDEZ ROSADO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - FRANCISCO GAVIRIA, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

NIT. 900 477706-3  
CDA  
MEDELLIN S.A.S  
Calle 60 # 53-32 Tel 362 92 5