



C.D.A. MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-29 09 08:47	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 71365261
Dirección CR 28 58A 40	Teléfono 3007355702	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVY279	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10029978467	Fecha matrícula 2009-03-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792189
N. Motor ZD30206921K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 387506	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Baja derecha	Intensidad 16.6	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.3	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 44.0	Maximo 225 Unidad k lux
			Baja izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 67.9	Delantera derecha	Valor 64.7	Trasera izquierda	Valor 57.9	Trasera derecha	Valor 69.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 67.4	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4810	6455 N	Eje 1 derecho	4293	6212 N	10.75	30	%
Eficacia auxiliar	23.0	18 %	Eje 2 izquierdo	2486	4385 N	Eje 2 derecho	2915	4473 N	14.70	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.75	Eje 2	-2.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)
Rpm	Vr Norma Unidad CO Ralenti %	Norma Unidad CO2 Ralenti %
HC	Vr Norma Unidad HC Ralenti %	Norma Unidad HC Ralenti %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------	-------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total	0	/	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

680

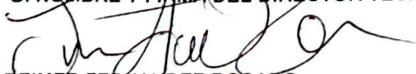
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 49.6 49.7, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 4.0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2276) Der (2674)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DEIMER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMFCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - FRANCISCO GAVIRIA, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

