



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-06-16 13:59:04		Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ			
Dirección MEDELLIN		Teléfono 3007355702		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa USA026	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2005	No de licencia de tránsito 1009018365	Fecha matrícula 2004-10-13	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z011698
N Motor ZD30043293	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 0	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.						6. Suma de la intensidad de todas las luces						
4. Emisiones Audibles						5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad

Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	12.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	36.8	225	k lux
			Baja izquierda	12.3	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.9	Delantera derecha	Valor 73.2	Trasera izquierda	Valor 60.2	Trasera derecha	Valor 62.2	Minimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3155	6641	N	Eje 1 derecho	3666	6808	N	13.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2648	4581	N	Eje 2 derecho	2535	4483	N	4.27	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.44	Eje 2	-1.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO	Vr Norma Unidad	CO ₂ Vr Norma Unidad	O ₂ Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR	A X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota. Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

671

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 2,7 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,2 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2356) Der (1502)



2025-06-16 USA026 14-42



2025-06-16 USA026 14-55

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID ARROYO DE AVILA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Luces - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56