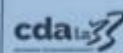
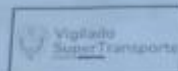




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Unidad y Fecha



COA LA 33
NIT: 811026046-1
Teléfono: 8044780008 - 8043628810
E-mail: info@coala33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 88
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-06-25
Dirección
CR 96 A 92 F 36
Correo Electrónico
richard21@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENCOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
RICHAR ESCOBAR ROS
Documento de identidad
CC (D) NIT () No: 71763281
Ciudad
Medellín
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TRH022	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Unión
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10018570095	2010-02-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E2S20793194
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor) +3	Blindaje
ZD30239737K	DIESEL	2953	481382		SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
145	CERRADA	2026-02-25	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.99			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.27				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.40				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.74				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			29.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.5		89.0		82.8		81.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4368	6215	N	Eje 1	4174	5867	N	4.88	(20,30]	30	%
Eje 2	3158	4569	N	Eje 2	2881	4394	N	8.77	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		69.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3078	10784	N	Sumatoria Derecho	2812	10261	N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

48735

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ltotal 4,70 Lcintas 4,20 Porcentaje 89,3 89cm de distancia 45cm de altura

Presion eje1 derecha 1 44,0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44,0 PSI Presion eje2 derecha 1 44,0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44,0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1,99mm ; Eje2 derecha 1 3,29mm ; Eje1 izquierda 1 2,12mm ; Eje2 izquierda 1 3,83mm ; Llanta de repuesto 5,44mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 811.026.746-1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Fotografía trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Fotografía delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)