



2025-07-04 TRN762 12:56



2025-07-04 TRN762 13:09

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal MAHA SN: 409935-01
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA MAHA SN: 431485-003
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano MAHA SN: 451367-010
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0053
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340725-010
- CONTINGENCIA 2 - Profundímetro SHARE SN: WD2403A0362

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

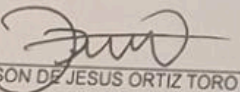

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial inferior], Norber Yobany Taborda Londoño [Tercera placa], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Profundidad de labrado], Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación de luces], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial interior], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial motor], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto delantera], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto trasera], Norber Yobany

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

Revisión Técnico Mecánica y de Gases

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

4/7/25, 1:14 p.m.

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | N.A | | | | | | Valor | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | Unidad | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|
| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Ciclo 5 | Unidad | Ciclo 6 | Unidad | Ciclo 7 | Unidad | Ciclo 8 | Unidad | Ciclo 9 | Unidad | Ciclo 10 | Unidad |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------------|--------|-----------|--------|--------|
| | Gobernada | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | Resultado | Norma | Unidad |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | LTOE Estándar | | | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | | | °C | | °C | | % | | 430 | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | A | B |
| | | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | A | B |
| | | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | X |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.91 | 8.07 | | | | |
| DERECHA | 7.76 | 8.12 | | | | |
| | | | | | | 4.77 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - e. Igual o superior a 10
 - e. Igual o superior a 10

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI

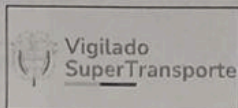
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la...

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2595



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad |
| 2025-07-04 | LUZ MORELIA RENGIFO | CC (X) NIT () No. 21393918 |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad |
| BELLO | 3163050835 | Bello |
| Correo Electrónico | | Departamento |
| N@GMAIL.COM | | Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| TRN762 | Colombia | Público | Microbus | Renault | Nuevo master minibus |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2016 | 10010793604 | 2015-12-02 | Blanco glacial | Diesel | 93YMAF4CEGJ957036 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | SI () NO (X) |
| M9TC678C021203 | DIESEL | 2299 | 157530 | 18 | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV |
| 125 | CERRADA | 2025-11-26 | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.49 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.28 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.50 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 52.5 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 28.9 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 105 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 54.2 | | 72.4 | | 76.8 | | 76.7 | 40 | % |

6. FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|---------------------|--------------|--------|--------------------------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5175 | N | Eje 1 | 4594 | N | 11.2 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 4302 | N | Eje 2 | 3241 | N | 24.7* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | | | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | | | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | | Mínimo | | | |
| | | | 65.4 | | | 50 | | | |
| eficacia | | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| 24.1 | | | 18 | | | % | | | |
| | | | Sumatoria Izquierdo | | | 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | |
| | | | 3206 | | | Fuerza | | | |
| | | | 13468 | | | Peso | | | |
| | | | | | | Unidad | | | |
| | | | | | | Sumatoria Derecho | | | |
| | | | | | | 3165 | | | |
| | | | | | | 12991 | | | |
| | | | | | | Unidad | | | |
| | | | | | | N | | | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|
| Eje 1 | 6.32 | Eje 2 | -2.79 | Eje 3 | | Eje 4 | |
| Tamaño normalizado de la Llanta | | | | | | | |