

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-04 09:34:55		Nombre o razón social MAURICIO CARDENAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 71312603	
Dirección SANTA ELENA		Teléfono 3008540448		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNU871	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6536B1DDA-S2
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006360320	Fecha matrícula 2013-11-13	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA5ES152382
N. Motor BJ493ZQ3D24041	Tipo motor 4T	Cilindraje 2771	Kilometraje 312971	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-	dBA		Baja derecha	22.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	50.0	225 k lux
				Baja izquierda	26.2	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 58.2	Delantera derecha	Valor 60.3	Trasera izquierda	Valor 59.2	Trasera derecha	Valor 59.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
63.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2108	3993 N	Eje 1 derecho	2122	3424 N	0.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	1864	2776 N	Eje 2 derecho	1804	2178 N	3.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
27.4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	6.54	Eje 2	-5.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	--------	---

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti ppm Ralenti	%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero ppm Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	A B X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X

Total 0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
955

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 4,4 mm, Fuerza Aux Eje 2.: Izq (1742) Der (1645)



-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - YESID GRANADOS, Luces - IVAN DARIO HERNANDEZ ZULUAGA, Desviación - YESID GRANADOS, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS. Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,