

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | % | | | % | | | % | | | | (ppm) | % | |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | | (ppm) | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | | % |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|-------|--------|--|--|--|
| | Opacidad | 5.40 | % | 4.65 | % | 4.61 | % | 5.07 | | 4.62 | % | | | | |
| (rpm) Ralentí | Gobernada 4450 | | | | 4450 (rpm) | | | | Resultado | 430 | mm | Unidad | | | |
| | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | |
| 750 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | | |
| | 74.0 | 73.0 | °C | | 25.3 | °C | 59.3 | % | | 430 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.28 | 2.71 | | | | |
| DERECHA | 4.67 | 3.22 | | | | 4.00 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X | NO | Nº Consecutivo RUNT: (A)182235268 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI _____ NO _____ | | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-127726 [2025-07-04 10:14AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-------|-------|-----------------|
| Densidad de humo (k) | 0.13 | m ⁻¹ | 0.11 | m ⁻¹ | 0.11 | m ⁻¹ | 0.12 | m ⁻¹ | 0.11 | 3.5 | m ⁻¹ |

Presión eje1 derecha 1 40.2 PSI Presión eje1 Izquierda 1 40.7 PSI Presión eje2 derecha 1 41.3 PSI Presión eje2 Izquierda 1 41.7 PSI Presión repuesto 42.8 PSI

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 0.13; ciclo 2: 0.11; ciclo 3: 0.11; ciclo 4: 0.12; Promedio: 0.11

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en k1 a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FREN 1A - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Sonido], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Masin Far Cueto Pérez [Alineación de luces], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Opacidad NTC4231], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AutoSur
S.A.S
BRIAN GONZALO PEREZ AGUILAR
CDA AUTOMOTRIZ TÉCNICO MECÁNICA
NOTA:
NIT: 809.167.012-8

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
No. 182235268

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR S.A.S.,

NIT: 900157012

No. de Certificado de
Acreditación: 11-OIN-024-001

Fecha de expedición: 2025/07/04

Fecha de vencimiento: 2026/07/04

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TNG438 CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN MODELO: 2008

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953 NRO. MOTOR: ZD30182293K

NRO. CHASIS: JN1MG4E25Z0781566 VIN:

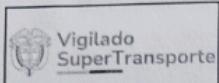
LÍNEA: URVAN

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: ANGELICA GONZALEZ V.

FIRMA DEL RESPONSABLE

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEAutosur
SISTEMA DE CALIDADISO/IEC 17020:2012
11-OIN-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail:
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-07-04 | Nombre o Razón social ANGELICA GONZALEZ VILLA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 21468781 |
| Dirección CRR 24 C #34 B 02 | Teléfono fijo o Número de Celular 3214661666 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico angui-05@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Placa TNG438 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2008 | Número de licencia de transito 10013430753 | Fecha Matrícula 2009-03-10 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis ***** |
| No de Motor ZD30182293K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 390644 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-06-19 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 15.1 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.00 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 10.2 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.89 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 27.9 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 43.9 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 71.8 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 88.5 | Delantera Derecha | Valor 81.9 | Trasera Izquierda | Valor 85.6 | Trasera Derecha | Valor 84.7 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3594 | 5320 | N | Eje 1 | 4128 | 4797 | N | 12.9 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2885 | 4486 | N | Eje 2 | 3007 | 4102 | N | 4.06 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 72.8 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 16.1* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 845 | 9806 | N | Sumatoria Derecho | 2167 | 8899 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -1.35 | Eje 2 7.44 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad % | Error en Tiempo % | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|