

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-07-12	Nombre o razón social CONSTRUCTORA JADSAN SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900934224	
Dirección CARREARA 86 N 37B-06		Teléfono 3001026668	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa JYP084	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7		
Modelo 2023	No. de licencia de 19026718622	Fecha Matrícula 2022-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE17XPC002536		
No. Motor GW4D20D22151000375	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 62448	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	24.40	2.5	klux/lm	1.09	0.5 - 3.5	%	181.00 225 klux/lm
			Baja Izquierda	49.20	2.5	klux/lm	2.94	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	83.80	Delantera Derecha	Valor	86.60	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							83.30
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4097.00	5975.00	N	Eje 1 Derecho	3649.00	5317.00	10.90	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3142.00	4492.00	N	Eje 2 Derecho	3140.00	4244.00	0.06	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
29.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.51	1.21						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm
										430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	10.4 32.0	8.03 35.0				6.37 35.0
DERECHA	10.8 32.0	7.28 35.5				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
25381

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 10.95, 10.88, 10.83 mm
Eje2 derecha 1 : 7.43, 7.28, 7.37 mm
Repuesto : 6.37, 6.55, 6.59 mm
Eje2 izquierda 1 : 8.22, 8.12, 8.03 mm
Eje1 izquierda 1 : 10.36, 10.52, 10.58 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
MILTON CECAR

Este documento es una copia no controlada de un documento original.

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: *[illegible]* Revisado por: *[illegible]* Aprobado por: *[illegible]*