

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT. 901180380-8
CRA 52 No. 8a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 8073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

F. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-12	Nombre o razón social JUAN DIEGO PELAEZ ROLDAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8408212
Dirección CL 9 SUR 79C 139	Teléfono 3005680480	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF523	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban a25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10026510433	Fecha Matrícula 2008-01-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727526
No. Motor ZD30126528K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2853	Kilometraje 483940	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.40	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	24.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.20		83.30		72.70		76.90	40	%

8. Frenos

						8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	5020.00	5834.00	N	Eje 1 Derecho	4408.00	6015.00	N	12.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3305.00	4118.00	N	Eje 2 Derecho	2973.00	4402.00	N	10.00	30	%
Eficacia Izquierdo	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.60	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.71	-3.35				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburos (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVISTA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

105437

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos D. Martínez
 CARLOS DAVID MARTÍNEZ CORDOBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz (Foto trasera), Malcol Steven Giraldo Daza (Alineación peso, suspensión y frenos), Malcol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial exterior), Malcol Steven Giraldo Daza (Tercera placa), Malcol Steven Giraldo Daza (Profundidad de labrado), Malcol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial inferior), Malcol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial motor), Malcol Steven Giraldo Daza (Alineación de luces), Malcol Steven Giraldo Daza (Inspección sensorial interior), Malcol Steven Giraldo Daza (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)