



23-CDA-021

CDA SAN GERMAN S.A.S.
Nit: 901644399-5
Calle 65 # 74B 183/189 y 217 (117)
Medellin Antioquia
Tel 3215419380, cdasangerman2022@gmail.com

FUR N° 26364

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
FECHA			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-07-17 16:03:43	YUDY PAOLA CORREA BERRIO	CC (X) NIT () No: 1041176926	
Dirección	Telefono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 79 #67-04	3146807222	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
NO REFIERE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
SMH535	COLOMBIA	Publico	BUS	HINO	10812				
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis				
2009	10027840296	2008-08-20	BLANCO VERDE	Diesel	JHDFC4JKU9XX10439				
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje				
J05CTF18425	N/A	2150	NO FUNCIONAL	36	SI () NO(X)				
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha de Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha de Vencimiento GNV					
0	CERRADA	2025-06-26	SI () NO (X) N/A ()						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6		2.5	klux	Si
		Inclinación	2.58		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0		2.5	klux	Si
		Inclinación	2.14		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.3			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.47			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.16			klux	Si
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	76.7		Máxima		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos		Unidad
								(B)	(A)	
Eje 1	10415	14892	N	Eje 1	11041	N	5.67	20	30	%
Eje 2	12563	21749	N	Eje 2	13258	N	5.24	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		62.2		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	9833	N	Sumatoria Derecho	10356	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.52	-0.69				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura							°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente							°C
			Humedad Relativa							%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
	1.82	K(m ⁻¹)	1.50	K(m ⁻¹)	1.41	K(m ⁻¹)	1.38	K(m ⁻¹)		1.43	3.50	K(m ⁻¹)
	3410	(rpm)	3400	(rpm)	3410	(rpm)	3400	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
	Temp.		Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar	430	mm		
	Inicial	Final	°C	°C	%							
Ralentí 610	63.0	63.0	°C	29.0	°C	33.8						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
					A	B
				Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
					A	B
				Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
					A	B
				Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.24/90.2	3.44/92.4	3.51/92.4			
Derecha	3.68/90.2	3.21/92.7	3.74/92.7			3.54/92.4

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI	X	NO		Nº: Consecutivo RUNT:	A182588100
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)						
APROBADO	SI		NO			

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

