



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



AUTOMÁS
CENTRO DE SERVICIOS AUTOMÓVILES



ISO/IEC 17020:2012
19-01N-021

CDA AUTOMAS BARBOSA
NIT 901214167-9
Teléfono 6263583
jefelinea.barbosa@cdaauto
mas.com.co
CALLE 15 # 19A-65
BARBOSA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-02

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social LUIS ALEJANDRO QUIROS	Documento de Identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. ()	No. 1035522480
Dirección CALLE 51 #51-21	Teléfono fijo o Número de Celular 3226142543	Ciudad GUADALUPE
Correo Electrónico ALEJO.1999QUI@GMAIL.COM	Departamento ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKL506	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUS	Marca HINO	Línea FB4J
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10020201240	Fecha de matrícula 2004-05-12	Color VERDE BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JHDFB4JJT4XX10150
N° de Motor J05CTE14406	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 5307	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 29	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-02	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75	3,75		2.5	Klux	no
		Inclinación	0,79	0,84		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,12	3,12		2.5	Klux	no
		Inclinación	0,66	0,98		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	61,2	7,50			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	60,0	7,50			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,62				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,62				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 137			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	6282	14224	N	Eje 1	8032	14519	N	21,7*	20-30	30	%
Eje2	10304	18737	N	Eje 2	10037	17756	N	2,59	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				53,1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23,6	18	%	Sumatoria izquierdo	7620	32961	N	Sumatoria derecho	7840	32275	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5,70	-6,80				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NO _x	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
										Temperatura Ambiente					
										Humedad Relativa					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

32. VEHICULOS CICLO DIESEL													
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada (rpm)	0,05	K(m-¹)	0,09	K(m-¹)	0,13	K(m-¹)	0,14	K(m-¹)	Resultado	3	K(m-¹)		
Ralentí 820	3040		3010		2970		3010						
Temperatura de operación del motor												Condiciones Ambientales	
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad					
55,0	70,0	°C	34,2	°C	47,0	%	430	mm					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10,3	8,55	8,84			3,55
DERECHA	10,4	8,56	8,84			

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 182181648
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0050812 Consecutivo: 0066589 Fecha: 2025-07-02 09:58:15

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	80,4	82,3	81,7			
DERECHA	80,6	81,2	82,6			

Densidad de humo K(m-1) cb: (0,0562) c1: (0,094) c2: (0,1369) c3: (0,1417) prom: (0,1242)

~YEFFERSON LOPEZ: Inspección exterior, inspección interior (parte delantera), inspección habitáculo de motor.

JHON ESTIVEN MARIMON GOMEZ: Inspección interior (parte trasera), Inspección parte baja del vehículo e Inspección de rines y llantas.

Puestos: 30

Número de salidas de emergencia: 3

Cintas retrorreflectivas:

Longitud lateral del vehículo: 8 m

Longitud lateral derecha cintas retrorreflectivas: 5.8 m

Cintas retrorreflectivas derechas: 72.5 %

Longitud lateral izquierda cintas retrorreflectivas: 5.8 m

Cintas retrorreflectivas izquierdas: 72.5 %

Longitud trasera del vehículo: 2.3 m

Contorno Completo

Dispositivos de velocidad y calcomanía disponible para los pasajeros.

Láminas adheridas en el panorámico no dificultan el campo de visión mínima del conductor"

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno, (2)Der-halogeno, (2)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno, (2)Der-halogeno, (2)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1)Baja der (3,75), (2)Baja der (3,75), (1)Baja izq (3,12), (2)Baja izq (3,12), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 14,98

Ciclo_2=(1)Alta der (61,2), (2)Alta der (7,50), (1)Alta izq (60,0), (2)Alta izq (7,50), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 137,44

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 10.51/10.30/10.51

Rueda delantera derecha: 10.41/10.51/10.55

Rueda Eje2 izquierda: 8.95/8.95/8.55

Rueda Eje2 izquierda interna: 8.84/8.98/8.87

Rueda Eje2 derecha: 8.56/8.59/8.84

Rueda Eje2 derecha interna: 8.95/8.88/8.84

Rueda de repuesto: 3.62/3.55/3.58

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	BEISSBARTH	GST8508	0001303
MEDIDOR DE PRESION	PREMIUM	N/D	EM-002-21
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/D	WD2403A0471
REGLOSCOPIO	BOSCH	HTD 815	100569032
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB8100	980231432
SONOMETRO	UNIT	UT352	1131018422
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	BM 0000688
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	27379 LTOE 215
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-258
MODULO RT	MAHLE	MGT-300 EVO	231121000027
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	MGT-300 EVO	BAR-03-01 ST5
TACOMETRO DE VIBRACION	MAHLE	MGT-300 EVO	BAR-03-01-TV2

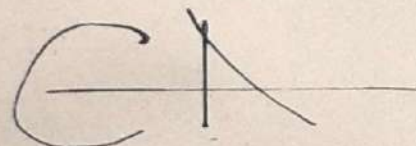
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
RTMyG_Cliente BeissBarth BNET-Office	3.20.000
RTMyG_Cliente (ruidos)	4.0.2
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineacion)...	JHON ESTIVEN MARIMÓN GÓMEZ
(Frenos)...	CRISTIAN DAVID BETANCUR
(Insp Visual)...	JHON ESTIVEN MARIMÓN GÓMEZ
(Luces)...	CRISTIAN DAVID BETANCUR
(Opacidad)...	JUAN CAMILO BELEÑO
(Sonometro)...	YEFFERSON LOPEZ GALLEG0
(Fotografia_1)...	JUAN CAMILO BELEÑO
(Fotografia_2)...	JUAN CAMILO BELEÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. CÉSAR ATENCIA TRESPALACIOS

Nota:

OT: 0050812

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIO DE ATENCION

LUNES A VIERNES	07:00 AM - 06:00 PM
SABADO	07:00 AM - 05:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS	08:00 AM - 01:00 PM