



INNOVAMEB SAS  
901077852-8  
CALLE 80#80-92 PISO 3  
3016393068  
MEDELLIN

FICHA DE REVISIÓN PREVENTIVA RESOLUCIÓN 315

A. INFORMACION GENERAL:

|                                |                                                    |                                                  |  |                                                                |                               |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. FECHA:                      |                                                    | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO: |  |                                                                |                               |
| Fecha de prueba:<br>21/07/2025 | Nombre o Razon Social:<br>RUTAS VERDE Y BLANCO SAS |                                                  |  | Documento de identidad:<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811010525 |                               |
| Direccion:<br>CLL 79 N 67-04   |                                                    | Telefono:<br>6044444265                          |  | Ciudad:<br>COTA                                                | Departamento:<br>Cundinamarca |

3. DATOS DEL VEHICULO: NUMERO INTERNO: 150

|                     |                                    |                                |                        |                            |                                       |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Placa:<br>TGL209    | Pais:<br>COLOMBIA                  | Servicio:<br>PUBLICO           | Clase:<br>BUS          | Marca:<br>CHEVROLET        | Linea:<br>CHR                         |
| Modelo:<br>2012     | No Licencia de Transito:<br>362864 | Fecha matrícula:<br>01/03/2012 | Color:<br>BLANCO VERDE | Combustible:<br>DIESEL     | VIN o Serial:<br>024955               |
| No Motor:<br>418094 | Tipo motor:<br>4                   | Cilindraje:<br>7127            | Kilometraje:<br>1234   | Número de Sillas:<br>43    | Vidrios polarizados:<br>SI ( ) NO (X) |
|                     |                                    |                                |                        | Blindaje:<br>SI ( ) NO (X) |                                       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e Inclination de luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |       |        |        |                |        |        |             |           |        |            |        |        |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad     | Minimo | Unidad | Inclinacion | Rango     | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|              |       |        | dBA    | Baja Derecha   | *      | Klux   |             | -         | %      | *          |        | Klux   |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | *      | Klux   |             | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |        |

11. Emision de Gases 11a.Vehiculos con ciclo OTTO

| Temp °C | RPM | Monoxido de Carbono (CO) |       |       |        | Dioxido de Carbono (CO2) |       |       |        | Oxigeno (O2) |       |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |       |       |        | Oxido Nitroso (NO) |       |       |        |
|---------|-----|--------------------------|-------|-------|--------|--------------------------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|--------|---------------------------------|-------|-------|--------|--------------------|-------|-------|--------|
|         |     | CO                       | Valor | Norma | Unidad | CO2                      | Valor | Norma | Unidad | O2           | Valor | Norma | Unidad | HC                              | Valor | Norma | Unidad | NO                 | Valor | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  |       |       | %      | Ralenti                  |       |       | %      | Ralenti      |       |       | %      | Ralenti                         |       | ppm   |        | Ralenti            |       |       | %      |
|         |     | Crucero                  |       |       | %      | Crucero                  |       |       | %      | Crucero      |       |       | %      | Crucero                         |       | ppm   |        | Crucero            |       |       | %      |

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

| Temp °C | RPM | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %      |         | %      |         | %      |         | %      |           |       |       | %      |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |
| Total  |             |       | 0            | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |
| Total  |             |       | 0            | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

|       | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto |   |
|-------|-------------|-------|--------------|---|
|       |             |       | A            | B |
|       |             |       |              |   |
| Total |             |       |              |   |

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                        |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>                                           | No. Consecutivo: |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de eseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                  |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>                                                      |                  |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehiculos de eseñanza automotriz.  
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO AUTORIZADO:

Jorge Ramirez Valenzuela

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCION:

ALINEACIÓN:  
FRENOS:  
SUSPENSIÓN:  
VISUAL:  
Nota:

LUCES:  
SONÓMETRO:  
EMISIONES:  
TAXIMETRO: