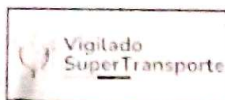




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE



ISO/IEC 17020 2012
23-CDA-035

CDA OCCIDENTE S.A.S
NIT. 901575667-8
Teléfono: 3007848073
E-mail: cdaoccidentesas@gmail.com
Dirección: CALLE 13 N°11-35
Ciudad: SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-25	Nombre o Razón social TOMAS ALBERTO PEREZ OQUENDO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15403216
Dirección BARRIO BUGA	Teléfono fijo o Número de Celular 3136561210	Ciudad Medellín
Correo Electrónico SLONDONO3011@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa YP084	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026748622	Fecha Matrícula 2022-07-28	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE17XPC002536
No de Motor GW4D20D22151000375	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1996	Kilometraje 62975	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-21	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	57.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	59.6				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.06				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.40				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 209		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.2	Delantera Derecha	Valor 63.9	Trasera Izquierda	Valor 91.0	Trasera Derecha	Valor 89.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2664	5946	N	Eje 1	2378	5250	N	10.7	(20,30]	30	%
Eje 2	3025	4565	N	Eje 2	3007	4323	N	0.60	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			55.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3010	10511	N	Sumatoria Derecho	2842
							9573	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-4.41	0.66					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hx) (xH)			Gases diversos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor				Norma	Unidad		
Opacidad	0.10	m ⁻¹	0.07	m ⁻¹	0.09	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	Resultado				0.05	2.5	m ⁻¹	
Gobernada	3890	(rpm)	3890	(rpm)	3890	(rpm)	3890	(rpm)								
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOR Estándar				Unidad			
730	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad									
	59.0	71.0	°C	32.6	°C	59.5	%					430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	10.9 32.5	7.88 36.0				3.47 36.0
DERECHA	10.4 32.5	8.03 36.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT (A)182774420
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimato
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimato
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 Izquierda 1 completo [11.03.10.94.10.99]mm; **Eje1 Izquierda 1** 10.9mm; **Eje2 Izquierda 1 completo** [7.88.7.91.7.94]mm; **Eje2 Izquierda 1** 7.88mm; **Repuesto completo** [3.58.3.53.3.47]mm; **Llanta de repuesto** 3.47mm; **Eje2 derecha 1 completo** [8.03.8.11.8.19]mm; **Eje2 derecha 1** 8.03mm; **Eje1 derecha 1 completo** [10.48.10.43.10.41]mm; **Eje1 derecha 1** 10.4mm;

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
- * El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.
- * Señor usuario recuerde que si el resultado de su revisión salió REPROBADO y no cuenta con certificado de revisión vigente, el documento FUR entregado por el CDA no lo exonera de ninguna clase de multas, fotomultas o inmovilización del vehículo.

G. REGISTRO DE DEFECTOS DE LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIV-HOL01 - Detector de holguras VTEQ SN: 22 0756 001
- LIV-SUS01 - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 16 A 597220
- LIV-ALI01 - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 17 A40044
- LIV-OPA01 - Opacimetro [LTOE 200 mm] BRAIN BEE SN: 200527000068
- LIV-EVO02 - Tacometro Por Batería BRAIN BEE SN: 210302000361/EU17876
- Termohigrómetro Marca: tecnimaq TMI-THN0134
- LIV-EVO - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 210302000361
- LIV-EVO03 - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 210302000361/EU17877
- LIV-FRE01 - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 17 A30088
- LIV-SON01 - Sonómetro Artisan SN: 3131183F16
- LIV-PROF04 - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0295
- LIV-LUX01 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0176

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [**Tercera placa**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Profundidad de labrado**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Foto delantera**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Inspección sensorial interior**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Sonido**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Foto trasera**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Inspección sensorial motor**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Alineación de luces**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Opacidad NTC4231**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Inspección sensorial exterior**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Luis Miguel Gonzalez Lora [**Inspección sensorial**]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Firmado digitalmente por
YENIFER ALEJANDRA RESTREPO
VILLA
Fecha: 2025.07.25 17:51:00 -05'00'

YENIFER ALEJANDRA
RESTREPO VILLA
YENIFER RESTREPO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe