



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-07-25 10:55:11		Nombre o razón social YOHAN SEBASTIAN HOYOS SEPILVEDA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1038543076	
Dirección REMEDIOS		Telefono 3197054324		Ciudad REMEDIOS	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TRD573		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET
Linea NKR MWB					
Modelo 2003	No. de licencia de tránsito 10031481489		Fecha matricula 2003-01-24	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel
VIN o Chasis 9GCNKR55E3B925410					
N. Motor 835081	Tipo motor 4T	Cilindraje 2771	Kilometraje 0	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	8.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	34	225
			Baja izquierda	10.2	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%		k lux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera derecha	Valor
					Minimo
					Unidad
					40
					%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Maximo + / - 2
											Unidad
											%

1. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																						
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)								
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad					
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				ppm	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				ppm	Crucero				%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1			Unidad	Ciclo 2			Unidad	Ciclo 3			Unidad	Ciclo 4			Unidad	Valor			Norma	Unidad				
					%				%				%				%	Resultado				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	____
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	____	NO	____

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7691

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:RUTAS VERDE Y BLANCO  
EXTINTOR: OK                      BOTIQUIN:OK  
NUMERO INTERNO:960  
RTYG: VIGENTE  
SOAT: VIGENTE  
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.  
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 7,3 mm, Derecha: 7,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,7 mm Interna: 7,0 mm, Derecha: 6,5 mm Interna: 6,4 mm, Repuesto: 6,2 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe

dirección: carrera 20 troncal via la costa  
parqueadero catrina