

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

ADOS AL VEHICULO PARA ESA RE
CDA German
CON EL MEJOR EQUIPAMIENTO

2025-08-01 SMH018 15-34



-Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Visual - Jonathan Tabares Espinosa Luces - nelson gabriel serna perez,Desviación - nelson gabriel serna perez,Suspensión - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Frenos - Jonathan Tabares Espinosa Sonometro - nelson gabriel serna perez,Foto #1 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Foto #2 - nelson gabriel serna perez.

Generado e impresso con Falcon®

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-08-01 15:13:27

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
JHON JAIRO MUÑOZ

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No: 15502294

Dirección

CALLE 78 #72-25 ROBLEDO EL DIAMANTE

Teléfono

3043636565

Ciudad

MEDELLIN

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SMH018	COLOMBIA	Público	MICROBUS	NISSAN	URVAN AHZ GL
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	10020402994	2006-10-04	BLANCO	Diesel	JN1MQ4E25Z0725304
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios polarizados
ZD30051951K	4T	3000	559481	14	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Emisiones Audibles				5 Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja										
Escape	78.0	-	dB(A)	derecha	11.9	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%		41.7	225	k lux
				Baja	9.6	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%				
				izquierda										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
izquierda	49.2	derecha	56.9	izquierda	57.8	derecha	53.5	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad			
58.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2809	5199	N	Eje 1 derecho	3063	5821	N	8.29	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2058	3031	N	Eje 2 derecho	2257	3248	N	8.82	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%	
			20.5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	%
						Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.51	Eje 2	-0.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma U
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
			A
			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
			A
			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de d
			A