

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2573



Identificación

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
 NIT: 900013731-7
 Teléfono: 4884201 - 3017782253
 E-mail: cdadelnorte@bello@gmail.com
 Dirección: Diagonal 50a No 42-69
 Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)


A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | 3. DATOS DEL VEHÍCULO | |
|--------------------|------------------------------|---|------------------------------|-----------------------|--|
| Fecha de prueba | 2025-06-25 | Nombre o Razón social | Ximena Ruiz Girardo | | |
| Dirección | BELLO | Teléfono fijo o Número de Celular | 3216751484 | | |
| Correo Electrónico | auricovezcuartas@hotmail.com | Documento de Identidad | CC (X) NIT () No. 103665847 | | |
| | | Ciudad | Bello | | |
| | | Departamento | Antioquia | | |

| Placa | | País | | Servicio | | Clase | | Marca | | Línea | |
|----------------------|---------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------|------------|----------------|----------------------|---|--------|---------------|-------------------|
| JYM549 | | Colombia | | Público | | Camioneta | | Chevrolet | | Colorado | |
| Modelo | 2021 | Número de licencia de tránsito | 10031408162 | Fecha Matricula | 2021-05-07 | Color | Blanco niebla | Combustible/Propulsión | Diesel | VIN o Chasis | 9BG149MK0MC429908 |
| No de Motor | LMNF210601224 | Tipo Motor | DIESEL | Cilindrada (cm³)(si aplica) | 2776 | Kilometraje | 141505 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4 | SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) | 216 | Tipo de Carrocería | PICO (PICK UP) | Fecha vencimiento SOAT | 2025-05-02 | Conversión GNV | SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|-------------|------------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Bajas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.1 | | | |
| | Inclinación | | 1.53 | | % | si |
| | Intensidad | | 6.86 | [0.5 - 3.5] | Klux | si |
| | Inclinación | | 1.28 | 2.5 | % | si |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.99 | | | |
| | Inclinación | | 10.0 | | Klux | si |
| | Intensidad | | 0.07 | | Klux | si |
| | Inclinación | | 10.0 | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Intensidad | | 10.0 | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 48.0 | Máxima | 225 | Unidad |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda | 69.6 | Delantera Derecha | 77.6 | Trasera Izquierda | 65.4 | Trasera Derecha | 71.5 |
| | | | | | | | 40 |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio (B) | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|-------------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2764 | 6349 | N | Eje 1 | 2614 | N | 5.43 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 3087 | 4578 | N | Eje 2 | 3327 | N | 7.21 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | | | | | |
| | | | | | Mínimo | | | | | |
| | | | | 55.4 | 50 | | | | | % |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 32.2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3789 | 10927 | N | Sumatoria Derecho | 3060 |
| | | | | | | | | 10362 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1.43 | -2.65 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBORO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 3.4. VEHICULOS DE CICLO OTTO (100%) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | Monóxido de Carbono | | | Dioxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nitroso | | | |
| (ppm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Cruceiro | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA) | | | | N.A | | | | | | Valor | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9B. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------------|----------------------|---------|-------------------|----------------|-------|--------|----------|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | | | m^{-1} |
| | | m^{-1} (rpm) | | m^{-1} (rpm) | | m^{-1} (rpm) | | m^{-1} (rpm) | | | | |
| Gobernada | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LT/OE Estándar | | Unidad | |
| (rpm) Ralentí | Temp. Inicial | | | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430 | | mm |
| | | | | | °C | | °C | | % | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 3375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según correspondal). | |
|---|-----------------|
| | Tipo de defecto |

| | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-----------------|---|
| | | A | B |
| Código | Descripción | Grupo | |
| | | | |
| Total | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

3.4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCION | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 |
| | | | 0 | 0 |

D3 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LAS LLAMAS | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuestv (mm) |
| IZQUIERDA | 6.23 | 6.54 | | | | 6.00 |
| DERECHA | 6.23 | 6.06 | | | | |

Nota:

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|--------------------------|
| E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5376, NTC 6218, NTC 6202, NTC 4550, NTC 7401, NTC 0000 (según sea aplicable) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- o igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclidos y Cuadriciclos
 - o igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - o igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclidos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

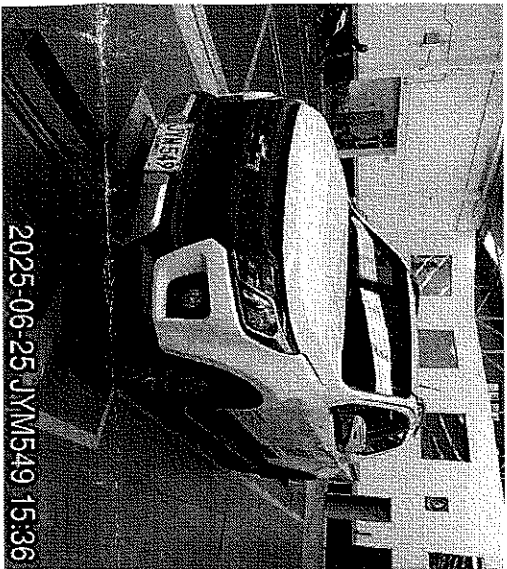
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Presion ej2 derecha 1 36.0 PSI Presion ej1 izquiera 1 35.7 PSI Presion ej2 derecha 1 38.0 PSI Presion ej2 izquierda 1 37.8 PSI Presion repuesto 37.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVANOS - Frenometro livano/universal MAHA SN: 409935-01
- LIVANOS - Probador de suspension EUSAMA MAHA SN: 431485-003
- LIVANOS - Alineador al paso livano MAHA SN: 451367-010
- LIVANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0053
- LIVANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340725-010
- CONTINGENCIA 2 - Profundimetro SHARE SN: WID2403A0362

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technmaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mauricio Hernandez Alsina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial interior], Mauricio Hernandez Alsina [Profundidad de labrado], Mauricio Hernandez Alsina [Alineación de luces],
placa], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial exterior], Mauricio Hernandez Alsina [Foto trasera], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial motor], Mauricio
Hernandez Alsina [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREA CAROLINA GIRALDO CÁÑAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe