

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-08	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003979264	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 434269	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	22.30	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%		54.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	31.60	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%				

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.80		88.00		83.90		82.40	40	%

### 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3131.00	6201.00	N	Eje 1 Derecho	2833.00	6062.00	N	9.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	3909.00	4880.00	N	Eje 2 Derecho	3239.00	4700.00	N	17.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
7.65	7.56				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
910	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
48.00	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
48.00	4800	53.40	%	53.40	%	53.40	%	53.40	%	53.50		%







REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



ISO/IEC 17020:2012  
06-Q16-037

CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628816  
E-mail: info@cda33.com  
Dirección: CARRETERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-08-08	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Dirección	CL 65 97 AE 20	EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA		CC (X) NIT ( ) No. 79755461	
Correo Electrónico	marlachiuruevoleon@gmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
		3146806518		Medellín	
				Departamento	
				Antioquia	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDZ997	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Uryan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10003979264	2012-08-02	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797429
No de Motor	Cilindraje (cm³ (si aplica))	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	SI ( ) NO (X)
ZD30308772K	DIESEL	2953	434269	15	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	CERRADA	2025-08-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	2.04			2.5	Klux	no
		Inclinación	31.6			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	no
	Derecha(s)	Intensidad	9.19				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.21				Klux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.41				Klux	si
		Intensidad	29.4				Klux	
		Intensidad					Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			54.2			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.8	Delantera Derecha	Valor 88.0	Trasera Izquierda	Valor 83.9	Trasera Derecha	Valor 82.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Máx (A)	Unidad
	3131	6201	N	2833	6062	N	9.52	(20.30)	30
Eje 2	3909	4880	N	Eje 2	3239	N	17.1	(20.30)	30
Eje 3			N	Eje 3		N			%
Eje 4			N	Eje 4		N			%
Eje 5			N	Eje 5		N			%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad			
			60.0	50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3859	11081	N	Sumatoria Derecho	3342
								10762

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.65	Eje 2	7.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	-------------



Tamaño normalizado de la Llamata	Error en Distancia	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2	Unidad
	%	%	%	%	%

## 8. EMISIONES DE GASES (Ejemplos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nítrico
(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma
Ralentí	%	%	%	%	(ppm)
Cruceiro	%	%	%	%	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					
Temperatura de prueba					
Temperatura ambiente					
Temperatura					
Humedad Relativa					
Humedad Relativa					
Valor					
Unidad					
°C					
°C					
%					

### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	53.4	%	53.4	%	53.4	%	53.4	%	Resultado	53.5
Gobernada	4800	(rpm)	4800	(rpm)	4800	(rpm)	4800	(rpm)		%
Temperatura de operación del motor										
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTQE Estándar		Unidad
910	48.0	48.0	°C	22.8	°C	70.2	%	430		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin golpe continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin golpe continuo	6.12 Motor	X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión	X
Total		0	3

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.49   44.0 PSI	6.11   44.0 PSI				4.43
DERECHA	6.28   44.0 PSI	5.99   44.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI, X	NO	N° Consecutivo RUNT: (A)183067221
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

### EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	1.77	m <sup>-1</sup>	1.78	m <sup>-1</sup>	1.78	m <sup>-1</sup>	1.78	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.78	3.5 m <sup>-1</sup>

Transmisión 1.1.14.40.2i: Fuga sin golpe continuo en la caja  
Motor 1.1.12.38.1: Fuga sin golpe continuo en la parte inferior del motor  
Suspensión 1.1.8.32.5: Mal estado de los topes de la suspensión delantera y trasera  
4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Al luxdcom Dist 45cm

Praslon alai1 dierarcha 1 44 N PSI Praslon alai1 trasarcha 1 44 N PSI Praslon alai1 dierarcha 1 44 N PSI Praslon alai1 trasarcha 1 44 N PSI



#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor prelio MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Detector De Holburns MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Opacmetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Frenometro livianouniversal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Sordímetro Extech SN: 3072529
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Termohigómetro Marca: TECHNIAQ TMI-TM1023
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778
- LIVIANOS - Alineador de Luces Techniaq SN: 0017
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Techniaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Faro delantero], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Faro trasero], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Opacidad NTCA231], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO  
RECLUSIÓN TÉCNICO MECÁNICA  


NIT. 811.026.246-1

6044795995/3187160214

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprochado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprochados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE

No. 183067221

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2025/08/08

Fecha de vencimiento: 2026/08/08

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: TDZ997

CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953

NRO. MOTOR: ZD30308772K

NRO. CHASIS: JN1MG4E25Z0797429

VIN: JN1MG4E25Z0797429

LÍNEA: URVAN

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EFRAIN A. SILVA F.

FIRMA DEL RESPONSABLE

FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ