

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-08	Nombre o razón social EFRAÍN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003979264	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 434269	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.04	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 54.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	31.60	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.80	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 83.90	Trasera Derecha	Valor 82.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3131.00	N	Eje 1 Derecho	2833.00	N	9.52	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3909.00	N	Eje 2 Derecho	3239.00	N	17.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 7.65	Eje 2 7.56	Eje 3 7.65	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	---------------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
910	48.00	CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	% Ralentí	O2	Vr Norma	HC
		Crucero	% Crucero	%	Ralentí	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
48.00	4800	53.40	%	53.40	%	53.40	%	53.40	%	53.50	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
	Perdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor	X	X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión	X	X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X NO _____**F. NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

50353

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**H. EMISIÓNES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Densidad de humo (K)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
1.77	m ⁻¹	1.78	3.5	3.5	m ⁻¹							

: Fuga sin goleo continuo en la caja

: Fuga sin goleo continuo en la parte inferior del motor

: Mal estado de los topes de la suspensión delantera y trasera

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3% Alt 10x80cm Dist 48cm

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 44.0 PSI

*Las pruebas se aplican está reportada en kPa a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

Eje1 derecha 1 6.28mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 Izquierda 1 5.49mm ; Eje2 Izquierda 1 6.11mm ; Llanta de repuesto 4.43mm ;

: Fuga sin goleo continuo en la caja

: Fuga sin goleo continuo en la parte inferior del motor

: Mal estado de los topes de la suspensión delantera y trasera

Fin del informe

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

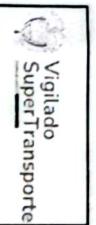
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DETERMINACIÓN CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DETERMINACIÓN CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Sensorial], Juan Alexis Londoño Londoño [Opacidad NTC23], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

I. NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecumaq Ingeniería S.A.S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



cda la 33

ONAC
ACREDITADO

CDALA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: nit@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

BO. IEC 17/02/2012
05-04-03/

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

2025-08-08

Nombre o Razón social

EFRAN ANTONIO SILVA FIGUEROA

Teléfono fijo o Número de Celular

3146806518

CC (X) NIT () No. 79755461

Cludad

Medellin

Departamento

Antioquia

CL 65 97 AE 20

Dirección

Calle 65 # 97 Avenida 20

Correo Electronico

marischinuvevoleom@gmail.com

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TD2997	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10003979264	2012-08-02	Blanco	Diesel	JN1MG4E5ZD797429
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30308772K	DIESEL	2953	434269	15	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV
105	CERRADA	2025-08-15			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (s)/(no)
Derecha(s)	Intensidad	22.3		2.5	Klux	no
Baja(s)	Inclinación	2.04		[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	31.6		2.5	Klux	no
	Inclinación	1.09		[0.5 - 3.5]	%	
Alt(a)s	Intensidad	9.19		Klux	sí	
Derecha(s)	Intensidad	9.21		Klux	sí	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	6.41		Klux	sí	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	29.4		Klux	sí	
Sumatoria de luces simultáneamente		54.2		Máxima	Unidad	
			225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

6. FRENIOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (%)	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1 3131	6201	N	Eje 1 2833	6062	N	9.52	(20,30]	30	%
Eje 2 3909	4880	N	Eje 2 3239	4700	N	17.1	(20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5	60.0	50							
Efecto Total									

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3859	11081
Eje 1 7.65	Eje 2 7.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/- 10 Unidad mkm

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Término normalizado de la Llamada	8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
%	%	%	%	%	%	%

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 41021															
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%						
Crucero			%			%			%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura de prueba	Temperatura					Valor						Unidad		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	Temperatura											°C		
	Humedad Relativa	Humedad											%		

(rpm) Relativo	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales	LTOE Estándar	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad			
Opacidad Gobernada	53.4	%	53.4	%	53.4	%	53.4	%	%
	4800	(rpm)	4800	(rpm)	4800	(rpm)	4800	(rpm)	mm

Descripción	Grupo	Total	B	C	D	E

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5565 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A ímpar	B par
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los lóperes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Total		0	3

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

Total 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	5.9 44.0 PSI	6.1 44.0 PSI			
DERECHA	6.28 44.0 PSI	5.9 44.0 PSI			4.43

Publica o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

卷之三

۲۰۱۷: ۳۵-۴۶

APROBADO: SI _____

- b. Se encuentra al menos un defecto tipo A. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para Vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para Vehículos Motocarros, Cuatriciclos, Motorciclos Y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para Vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.77	m ⁻¹	1.78	m ⁻¹	1.78	m ⁻¹	1.78	m ⁻¹		1.78	3.5	m ⁻¹

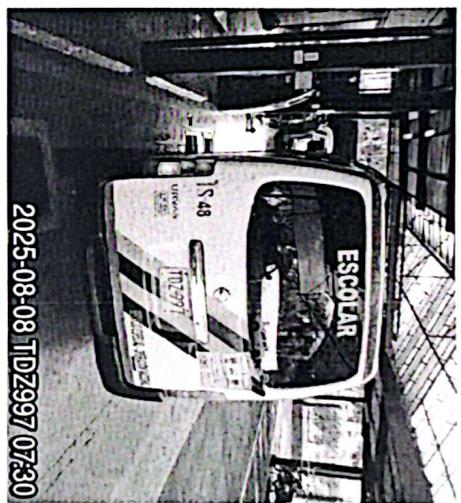
Transmisión [11:14-40:2]: Fuga sin goleo continuo en la caja

Motor [1.1.2.38.1] Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
Suspension [1.1.8.32.5] Mal estado de los topes de la suspensión delantera y trasera

Presión media derecha 1440 PSI Presión media izquierda 1440 PSI Presión media 1440 PSI

* La intensidad de luces (si aplica) está reportada en lux a 1m como se establece en la NTC-05-2014

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al piso liviano con sensor previo MAHA SN: 540721-002
- LIVIANOS - Selector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Opacímetro [LTDE: 215 mm] Capelc SN: 4477
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4193
- LIVIANOS - Sondómetro Echek SN: 3072529
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSSANA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Termohigrómetro Marca: TECHNIMAQ TM1-TM1023
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432EU5778
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techi-RTM V1.0 - Tecniqaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Sondómetro], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Opacímetro NTC431], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de rastreo].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. ANDRES FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
cda

NOTA:

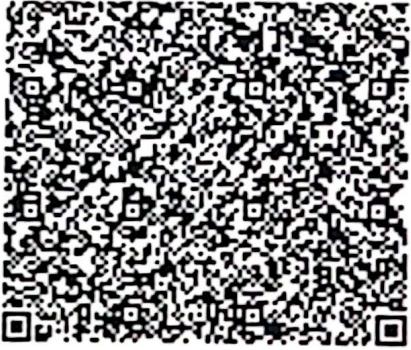
- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. No existe responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustuya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



Liberad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE
No. 183067221

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2025/08/08

Fecha de vencimiento: 2026/08/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	TDZ997	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	NISSAN	MODELO:	2013
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CIUDRAJE:	2953	NRO. MOTOR:	ZD303087772K
NRO. CHASIS:	JN1MG4E25Z0797429	VIN:	JN1MG4E25Z0797429
LNEA:	URVAN		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	EFRAIN A. SILVA F.		

FIRMA DEL RESPONSABLE

FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ