

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFÉ DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-08-08

Nombre o razón social
MARDOQUEO CERON

Dirección
BARRIO LETICIA - SAN JERONIMO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 9655632

Teléfono
3216679383

Ciudad
San Jeronimo

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX705	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de 20080545162	Fecha Matricula 2018-02-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBVXKPC00834
No. Motor 76031380	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 158329	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

									todas las luces					
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	5.34	2.5	klux/lm	2.56	0.5 - 3.5	%		50.40	225	klux/lm
				Baja Izquierda	4.99	2.5	klux/lm	1.41	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.10		87.00		77.20		76.20	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4285.00	6367.00	N	Eje 1 Derecho	4763.00	5666.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2388.00	4241.00	N	Eje 2 Derecha	2905.00	4143.00	N	17.80	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.52	-2.45				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	430 mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	6.39 33.0	5.19 35.5				
DERECHA	5.21 33.0	4.38 35.5				3.19 35.0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28556

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 5.72, 5.38, 5.21 mm
 Eje2 derecha 1 : 4.92, 4.63, 4.38 mm
 Repuesto : 3.53, 3.24, 3.19 mm
 Eje2 izquierda 1 : 5.22, 5.38, 5.19 mm
 Eje1 izquierda 1 : 6.81, 6.39, 6.81 mm



2025-08-08 EQX705 09:12



2025-08-08 EQX705 09:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

MILTON CESAR CARDONA URREGO
 Firmado digitalmente por MILTON CESAR CARDONA URREGO
 Fecha: 2025.08.08 09:33:12 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan De Dios Leal (Alineación de luces), Juan De Dios Leal (Inspección sensorial exterior), Juan De Dios Leal (Inspección sensorial motor), Juan De Dios Leal (Profundidad de labrado), Juan De Dios Leal (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan De Dios Leal (Tercera placa), Juan De Dios Leal (Foto delantera), Juan De Dios Leal