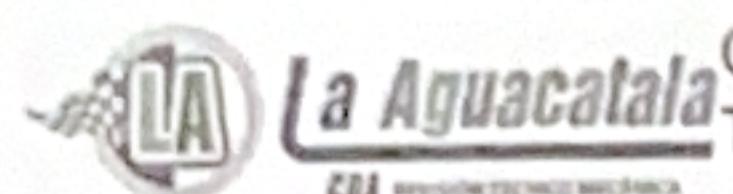


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social JULIAN DAVID BOTERO HOLGUIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71383698	
Dirección CARRERA 84 C # 6 C SUR 55	Teléfono 3002198527	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa STY244	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10021102673	Fecha Matrícula 2010-07-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793731	
No. Motor ZD30253242K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 228177	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.50	Delantera Derecha	Valor 64.50	Trasera Izquierda	Valor 78.80	Trasera Derecha	Valor 85.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5052.00	6965.00	N	Eje 1 Derecho	4218.00	5321.00	N	16.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	2672.00	3995.00	N	Eje 2 Derecho	3106.00	4819.00	N	14.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
8.75*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 5.17	Eje 2 -15.00*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

151635

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.3 PSI Presion eje2 derecha 1 44.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.3 PSI Presion repuesto 44.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vigente Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 7.00mm ; Eje2 derecha 1 7.00mm ; Eje1 izquierda 1 7.87mm ; Eje2 izquierda 1 7.98mm ; Llanta de repuesto 6.45mm :



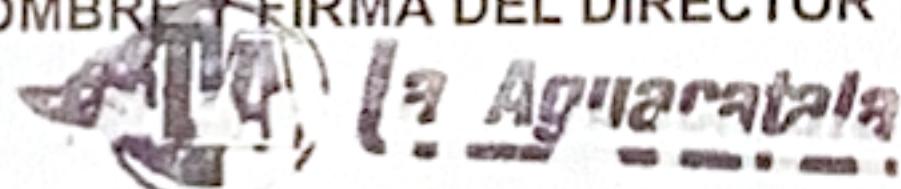
2025-08-11 STY244 11:33



2025-08-11 STY244 11:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

John Esteban Morales Garcia

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)