

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | 3.51 35.0 | 6.48 35.5 | | | | 4.11 35.0 |
| DERECHA | 4.11 35.0 | 6.23 35.5 | | | | |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27231

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 3.53, 3.51, 3.68 mm
 Eje2 izquierda 1 : 6.59, 6.52, 6.48 mm
 Repuesto : 4.11, 4.15, 4.28 mm
 Eje2 derecha 1 : 6.23, 6.48, 6.32 mm
 Eje1 derecha 1 : 4.14, 4.19, 4.11 mm



2025-08-23 LKK965 15:49



2025-08-23 LKK965 15:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR CARDONA URREGO
 Firmado digitalmente por MILTON CESAR CARDONA URREGO
 Fecha: 2025.08.23 15:59:53 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8
 CALLE 13 N°11-35, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
| Fecha de prueba 2025-08-23 | Nombre o razón social DIANA PATRICIA CANO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 65822325 | | | | | |
| Dirección SECTOR LA BOMBA ZEUSS - SOPETRAN | | Teléfono 3103710708 | Ciudad Sopetran | | Departamento Antioquia | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa LKK965 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Jac | Línea Hfc1037d3ksv | | |
| Modelo 2023 | No. de licencia de 2023-0466746 | Fecha Matricula 2023-02-20 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis LJ11PABD1PC095615 | | |
| No. Motor N4133578 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1999 | Kilometraje 55821 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--|---|--------|--------|-------------|--|-----------|------------|--------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | - | dBa | | Baja Derecha | 19.30 | 2.5 | klux/1m | 1.72 | 0.5 - 3.5 | % | 51.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 21.70 | 2.5 | klux/1m | 2.46 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 82.80 | | 74.70 | | 77.00 | | 65.90 | 40 | % |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|--------|---------------|--------|--------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 75.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4618.00 | 5889.00 | N | Eje 1 Derecho | 4584.00 | 5637.00 | N | | | 0.74 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2920.00 | 4374.00 | N | Eje 2 Derecho | 2756.00 | 3877.00 | N | | | 5.62 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | | | |
| 24.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 9. Desviación lateral | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 7.11 | 4.64 | | | | 10 | m/km |

| | | | | | | |
|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------|--------|--|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | | |
| | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | m ⁻¹ | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | 430 | mm | |
| | | | °C | | °C | % | % | | | | |

7:04 p.