



## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-08-26 15:51:26	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 71365261	
Dirección CR 28 58A 40		Telefono 3007355702	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVY279	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10029978467	Fecha matrícula 2009-03-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792189
N. Motor ZD30206921K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 391801	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	13.1	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%	48.9	225	k lux
				Baja izquierda	16.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.1	Delantera derecha	Valor 67.8	Trasera izquierda	Valor 64.6	Trasera derecha	Valor 56.5	Minimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			70.1	50	%	Eje 1 izquierdo	4102	N	Eje 1 derecho	3781	N		
Eficacia auxiliar		26.8	18	%		Eje 2 izquierdo	2980	N	Eje 2 derecho	2703	3747	N	
						Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N		%	
		26.8	18	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N		%	
						Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	7.23	Eje 2	-2.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma
		Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	ppm	Ralenti

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp "C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

724

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda 5,1 mm, Derecha 5,1 mm, Eje 2 Izquierda 5,2 mm, Derecha 5,2 mm, Repuesto: 4,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2644) Der (2545)



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 DEIMER FERNANDEZ ROSADO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

NIT: 900 477706-3



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 50



F # F3.32 Tel: 362 92 50