

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC

5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62957

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-09 STV065 08:12



2025-09-09 STV065 08:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Kevin Rios Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Kevin Rios Grajales [Profundidad de labrado], Kevin Rios Grajales [Foto delantera], Kevin Rios Grajales [Foto trasera], Kevin Rios Grajales [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial motor], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoimag Ingeniería S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-09	Nombre o razón social JAIRO ANTONIO LOPEZ TABORDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71610745
Dirección CLL 42 # 63C 51	Teléfono 5093710	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STV065	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 10011434860	Fecha Matrícula 2011-09-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795539
No. Motor ZD30281802K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 247591	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha 4.21	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	15.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 3.76	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.60		77.00		72.70		76.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.10	50	%	Eje 1 Izquierdo 3928.00	6730.00	N	Eje 1 Derecho 4739.00	5681.00	N	17.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3235.00	4778.00	N	Eje 2 Derecho 3241.00	4424.00	N	0.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	0.31				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%