

## FICHA TECNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-10 14 36 54	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 1011590165
Dirección CRA 28 N 58 A 44	Teléfono 3205104599	Ciudad SABANETA
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ688	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026699789	Fecha matrícula 2011-08-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795559
N. Motor ZD30282697K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 220313	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI (X) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	10.0	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	25.8	225 k lux
				Baja izquierda	11.7	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3312	5808 N	Eje 1 derecho	3096	5082 N	6.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	2080	4189 N	Eje 2 derecho	2380	3679 N	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
20.3	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-3.17	Eje 2	-3.17	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Norma Vehículos con ciclo CAFE																									
Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrógeno (NO)													
CO		Vr	Norma	Unidad		CO2		Vr	Norma	Unidad		O2		Vr	Norma	Unidad		HC		Vr	Norma	Unidad		NO		Vr	Norma	Unidad	
Ralentí				% Ralentí				% Ralentí				% Ralentí				ppm Ralentí				% Ralentí									
Crucero				% Crucero				% Crucero				% Crucero				ppm Crucero				% Crucero									

### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0



Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A,
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

737

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 7,3 mm, Derecha: 7,4 mm, Eje 2 Izquierda: 7,2 mm, Derecha: 7,2 mm, Repuesto: 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (1919) Der (1987)



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
DEIMER FERNANDEZ ROSADO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

NIT: 900 477706-3  
**COA**  
MEDELLIN S.A.S  
calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56