



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-09-10 14:36:54	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 1011590165					
Dirección CRA 28 N 58 A 44		Telefono 3205104599		Ciudad SABANETA	Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ688	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026699789	Fecha matrícula 2011-08-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795559
N. Motor ZD3028697K	Tipo motor 4T	Cilindrada 2953	Kilometraje 220313	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-	dBA		Baja derecha	10.0	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	25.8	225 k lux
				Baja izquierda	11.7	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	48.8		78.6		45.0		51.5	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3312	5808 N	Eje 1 derecho	3096	5082 N	6.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	2080	4189 N	Eje 2 derecho	2380	3679 N	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	20.3	18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-3.17	Eje 2	-3.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	ppm Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MAJOR	A B X
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO _____

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota. Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A,
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

737

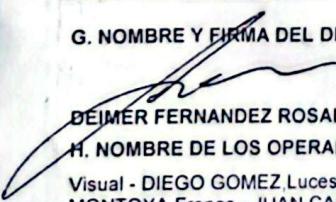
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda 7,3 mm, Derecha 7,4 mm, Eje 2 Izquierda 7,2 mm, Derecha 7,2 mm, Repuesto 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (1819) Der (1987)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DEIMER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA Suspension - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA. Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA. Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

