

## Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 19-80686

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-09-12                       | Nombre o Razón social<br>INGENIEROS CIVILES CONTRATISTAS SOCIEDAD | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) No. 800127156 |
| Dirección<br>MEDELLIN                               | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3136543602                   | Ciudad<br>Medellín                                     |
| Correo Electrónico<br>facturacionrutasvyb@gmail.com |   |  |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>SOZ269             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Buseta                        | Marca<br>Hyundai                               | Línea<br>County                   |
|-----------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2012              | Número de licencia de transito<br>10027472874 | Fecha Matricula<br>2011-04-01                    | Color<br>Blanco                        | Combustible/Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>KMJHG17PPCC050605 |
| No de Motor<br>D4DDB457513  | Tipo Motor<br>DIÉSEL                          | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>3907 | Kilometraje<br>NO FUNCIONAL            | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Polencia (si aplica)<br>138 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-03-04             | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango |  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |              |  | Klux           | si                   |
|                                    | Inclinación  |            |            |         |         |              |  | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   |            |            |         |         |              |  | Klux           | si                   |
|                                    | Inclinación  |            |            |         |         |              |  | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |              |  | Klux           | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |              |  | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |              |  | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |              |  | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         |         | Máxima       |  | Unidad<br>Klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínimo | Unidad<br>% |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|-------------|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 5712                | 11246             | N      | Eje 1 | 6911              | 8661            | N      | 17.3          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 2          | 7242                | 7776              | N      | Eje 2 | 7670              | 10936           | N      | 5.58          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo            |                 |        | Unidad        |               |         |        |
|                |                     |                   | 71.3   |       | 50                |                 |        | %             |               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| 30.4     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 6442 | 19022  | N      | Sumatoria<br>Derecho | 5307   | 19597 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1<br>0.27 | Eje 2<br>0.23 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono                       |      |       | Dióxido de Carbono |                      |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |       |       | Óxido Nitroso |       |        |        |
|---|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| (rpm)                                     | (CO) | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC)  | Norma | Unidad        | (NOx) | Norma  | Unidad |
| Ralenti                                   |      | %     |                    |                      | %     |         |                   | %     |                       |       | (ppm) |               | %     |        | %      |
| Crucero                                   |      | %     |                    |                      | %     |         |                   | %     |                       |       | (ppm) |               | %     |        | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |      |       |                    |                      |       |         |                   |       |                       | Valor |       |               |       | Unidad |        |
| Temperatura de prueba                     |      |       |                    | Temperatura          |       |         |                   |       |                       |       |       |               |       | °C     |        |
| Condiciones Ambientales                   |      |       |                    | Temperatura ambiente |       |         |                   |       |                       |       |       |               |       | °C     |        |
|   |      |       |                    | Humedad Relativa     |       |         |                   |       |                       |       |       |               |       | %      |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Resultado | Valor  | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
|                    |                                    | %           | (rpm)   |                         | %       | (rpm)            |         | %             |           |        | %     |        |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTOE Estándar |           | Unidad |       |        |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |               | 430       |        | mm    |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción  | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|--|------------------|-----------------|---|
|        |  |                  | A               | B |
|        | Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán | 6.14 Transmisión |                 | X |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                          | 6.12 Motor       |                 | X |
|        |  | Total            | 0               | 2 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.12       | 5.23       | 4.12       |            |            |               |
| DERECHA   | 4.23       | 6.23       | 6.34       |            |            | 3.65          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |                          |  |
|---|-----------------------------|--------------------------|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>  | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |  |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |                          |  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>   | NO <input type="checkbox"/> |                          |  |

## Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 88.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 87.0 PSI Presión eje2 derecha 1 88.0 PSI Presión eje2 derecha 2 89.0 PSI Presión eje2

izquierda 1 87.0 PSI Presión eje2 Izquierda 2 88.0 PSI Presión repuesto 88.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 12 de noviembre de 2025

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-09-12 SOZ269 14:01



2025-09-12 SOZ269 14:01

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- MIXTA - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0171

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso y frenos],

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Victor De Leon Gómez*  
 VICTOR ENRIQUE DE LEON GOMEZ  
**CDA**  
**HANGARES S.A.S**  
**NI 900105556-1**

## NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados a los asignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe