

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



LOS BUCARDOS

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SARANATE (ANTIOQUIA)

Call 843-
TEL: 30055500 - 3053625109

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social Esteban Castaño Rosero
-------------------------------	---

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL VENDEDO	
Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social Esteban Castaño Rosero	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128454279	
Dirección CL 45 SUR N 72 25	Teléfono 3043712035	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TTZ726	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10029165062	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797754	
No. Motor ZD30316603K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 226033	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los lados bajos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 92.50	Trasera Derecha	Valor 94.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4333.00	6134.00	N	Eje 1 Derecho	3862.00	6184.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3255.00	4520.00	N	Eje 2 Derecho	2590.00	4313.00	N	20.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
23.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.74	-1.08						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad CO	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO
		Vr Norma idada	Vr Norma idada	Vr Norma idada	Vr Norma idada	Vr Norma idada
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	2.2.5. Vehículos a Diesel (opacidad)								
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%			%			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	-	X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

293076

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.88mm ; Eje2 derecha 1 10.3mm ; Eje1 izquierda 1 6.07mm ; Eje2 izquierda 1 11.2mm ; Llanta de repuesto 6.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial Inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

LOS BUCAROS
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT 900139778-4