

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social Esteban Castaño Rosero	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128454279
Dirección CL 45 SUR N 72 25	Teléfono 3043712035	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTZ726	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10029165062	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797754
No. Motor ZD30316603K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 226033	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/lm			%			
			Baja Izquierda		klux/lm			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 92.50	Trasera Derecha	Valor 94.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4333.00	6134.00	N	Eje 1 Derecho	3862.00	6184.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3255.00	4520.00	N	Eje 2 Derecho	2590.00	4313.00	N	20.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 1.74	Eje 2 -1.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	-	X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS				
NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 293076

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 50.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 5.88mm ; Eje2 derecha 1 10.3mm ; Eje1 izquierda 1 6.07mm ; Eje2 izquierda 1 11.2mm ; Llanta de repuesto 6.45mm ;**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**Los Bucaros**  
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NIT 900139778-4