

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-16	Nombre o razón social FANTURS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800069072
Dirección CR 94 #48 73	Teléfono 3115129734	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM470	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mercedes benz	Línea Vito tourer 114
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031343758	Fecha Matrícula 2024-03-13	Color Blanco articulo	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1WVKGEZ0R4258691
No. Motor 65492081772406	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 12223	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha			Baja Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	51.60	Derecha	44.10	Izquierda	64.00	Derecha	76.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4829.00	6215.00	N	Eje 1 Derecho	4750.00	5772.00	N	1.64	30	%
82.00	50	%	Eje 2 izquierdo	4266.00	5254.00	N	Eje 2 Derecho	4308.00	4897.00	N	0.97	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.48	7.30						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2 Vr. Norma O2	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

194813

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 4.24mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 4.64mm ; Llanta de repuesto 4.88mm ; Presion eje1 derecha 1 45.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-07-16 LKM470 12:54



2024-07-16 LKM470 12:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodriguez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera placa], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)