



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2024-07-02 10:01:20		OLGA LUCIA OCHOA VASQUEZ		CC (X) NIT () CE() No: 43067497			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CLL 46 E 16 E 81		3148878903		MEDELLIN		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNP806	COLOMBIA	Público	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013923205	Fecha matrícula 2010-11-17	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793534
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 520010	Número de Sillas 13	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-	dBA		Baja derecha	8.8	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	35.7	225 k lux
				Baja izquierda	8.8	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 82.0	Delantera derecha	Valor 77.0	Trasera izquierda	Valor 83.0	Trasera derecha	Valor 75.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
70.4	50	%	Eje 1 izquierdo	3116	3567 N	Eje 1 derecho	3166	4831 N	1.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	2937	4626 N	Eje 2 derecho	3092	4449 N	5.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
									Total	0	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X

Total 0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

580

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 5,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3274) Der (3324)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Dorio Cifuentes

CDA
COSTANZA S.A.S.
19-11-17

H. NOMBRE DE LOS TÉCNICOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Andrés Felipe García Castrillo, Luces - Andrés Felipe García Castrillo, Desviación - Edix Alejandro Cifuentes, Suspensión - Edix Alejandro Cifuentes, Frenos - Andrés Felipe García Castrillo, Foto #1 - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #2 - Edix Alejandro Cifuentes,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com