



### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-07-30 07:34:23	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 890903938		
Dirección NO REFIERE	Telefono 0	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa		País	Servicio		Clase		Marca		Línea	
WMT321		COLOMBIA	Público		BUS		CHEVROLET		NOR	
Modelo		No. de licencia de tránsito	Fecha matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2019		10017719447	2019-01-08		BLANCO		Diesel		9GCN1R757YKB007857	
N. Motor		Tipo motor	Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios polarizados	
4HK1697479		4T	5193		126649		34		SI ( ) NO (X)	
									Blindaje	
									SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

CON VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

		S. intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dba	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

## 8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
68.3	50	%	Eje 1 izquierdo	6284	7654	N	Eje 1 derecho	6087	7289	N	3.13	30	%							
			Eje 2 izquierdo	4755	8641	N	Eje 2 derecho	4572	8174	N	3.85	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-		N	Eje 3 derecho		N				%							
25.1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N				%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N				%							

### 9. Desviación lateral

Eje 1	2.53	Eje 2	1.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	FIA: Vehículos con ciclo C/F/C														
		Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

