



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA _____ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO _____

Fecha de prueba 2024-10-09 13:46:56	Nombre o razón social JEHISON GIRALDO SERNA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71363874
Dirección CRA 108A N° 62 33	Teléfono 3014479983	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNO516	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca MINI	Linea F54J
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10029162769	Fecha matrícula 2007-11-16	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFCAJ2900010001
N. Motor J05CTF16689	Tipo motor 4T	Cilindraje 5307	Kilometraje 0	Número de Siles 29	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Grasa
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

[Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado]

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

S. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
77.9	50	%	Eje 1 izquierdo	12457	15441 N	Eje 1 derecho	11254	13264 N	9.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	9643	13273 N	Eje 2 derecho	8241	11381 N	14.54	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
26.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	1.12	Eje 2	1.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm		Vehículos con Gas GPL																			
°C		Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí		% Ralentí				% Ralentí				% Ralentí				% Ralentí				% Ralentí			
Crucero		% Crucero				% Crucero				% Crucero				% Crucero				% Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1364

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 4.3 mm, Derecha: 4.5 mm. Eje 2 Izquierda: 4.1 mm Interna: 4.1 mm, Derecha: 4.2 mm Interna: 4.0 mm, Repuesto: 4.0 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (7452) Der (6474)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Desviación - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Frenos - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Foto #1 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Foto #2 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,

Generado e impreso con Falcon®