



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-30 15:50:22	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 71399571
Dirección CL 100B SUR 53-106	Teléfono 3103728633	Ciudad ENVIGADO

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WNK156	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10025826658	Fecha matrícula 2015-06-30	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003761
N. Motor YD25359942A	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 185356	Número de Sillas 17	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

##### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	16.3	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	22.9	225 k lux
			Baja izquierda	6.6	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%		

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 65.9	Delantera derecha	Valor 64.1	Trasera izquierda	Valor 78.4	Trasera derecha	Valor 65.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
67.6	50	%	Eje 1 izquierdo	4571	5517.40	N	Eje 1 derecho	4594	6144.60	N	0.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	2223	4900.00	N	Eje 2 derecho	2884	4547.20	N	22.92	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
22.2	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	-9.50	Eje 2	-8.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

##### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
										Total	0	1

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENSOS		X

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

190

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3.5 mm, Derecha: 3.7 mm, Eje 2 Izquierda: 4.0 mm, Derecha: 4.0 mm, Repuesto: 3.5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2133) Der (2563)



-----Fin del Informe-----

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Efren Alberto Ortiz Castañeda, Luces - Efren Alberto Ortiz Castañeda, Desviación - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA Suspensión - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA, Frenos - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA, Foto #1 - Efren Alberto Ortiz Castañeda, Foto #2 - Efren Alberto Ortiz Castañeda,

Generado e impreso con Falcon®