

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ARMENIA SAS
NIT: 900986768-3
CI 51 #11-90
ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7359588 - 3219998369

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2024-12-02 | Nombre o Razón social ALEJANDRO GARCIA TORRES | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 109488856 |
| Dirección MZ B CASA 6 B FABIO MOLINA LA TEBAIDA | Teléfono fijo o Número de Celular 3113617107 | Ciudad Armenia |
| Correo Electrónico facturascda0@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa SQF244 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camiñeta | Marca Hyundai | Línea Staria |
|-----------------------------|---|--|--|--|----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de transito 10030149219 | Fecha Matrícula 2023-10-02 | Color Blanco crema | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis KMJY371ARU130373 |
| No de Motor D4HBU350782 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2199 | Kilometraje 358885 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 177 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-09-22 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.7 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.25 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.9 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.20 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.4 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 37.3 | | | | Klux | sí |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) / | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 68.7 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 85.2 | Delantera Derecha | Valor 93.1 | Trasera Izquierda | Valor 80.2 | Trasera Derecha | Valor 75.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 1999 | 6391 | N | Eje 1 | 2467 | 5747 | N | 19.0 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 3532 | 4929 | N | Eje 2 | 3169 | 4881 | N | 10.3 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 50.9 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| 5.83* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1156 | 11320 | N | Sumatoria Derecho | 124 | 10628 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 5.32 | Eje 2 5.30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Error en Tiempo % | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|-----------------------|--------------------|-------|-------------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | | % |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | Valor | | | Unidad | | | |
| | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | 430 | mm | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|--|--|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | | | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|-------|-----------------|---|
| | | | | | | A | B |
| | | | | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | | | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|-------|-----------------|---|
| | | | | | | A | B |
| | | | | | Total | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA | 4.09 | 4.42 | | | | 5.75 |
| DERECHA | 3.86 | 4.05 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motolríclicos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motolríclicos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.33.0 PSI Presión eje2 derecha 1.32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.33.0 PSI Presión repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-12-02 SQF244 13:12



2024-12-02 SQF244 13:09

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal PYXIS SN: PX-FU2016004
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA PYXIS SN: PX-SU2016004
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano PYXIS SN: PX-ALL2016004
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: PX-L20160003 (0290)
- LIVIANOS - Detector De Holguras PYXIS SN: PX-HU2016006
- LIVIANOS - Sonómetro PCE SN: 170623876
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2109A04640

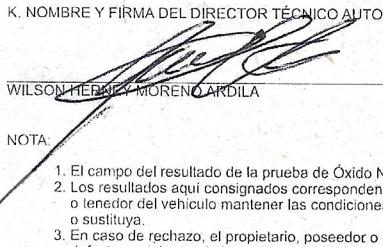
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Edisson Presiga Arango [Profundidad de labrado], Andrés Mauricio Ramírez Vallejo [Inspección sensorial inferior], Edisson Presiga Arango [Inspección sensorial motor], Edisson Presiga Arango [Inspección sensorial interior], Edisson Presiga Arango [Sonido], Edisson Presiga Arango [Alineación de luces], Edisson Presiga Arango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Mauricio Ramírez Vallejo [Foto delantera], Edisson Presiga Arango [Tercera placa], Edisson Presiga Arango [Foto trasera], Edisson Presiga Arango [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


WILSON HERNÁN MORENO ARDILA

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe