

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

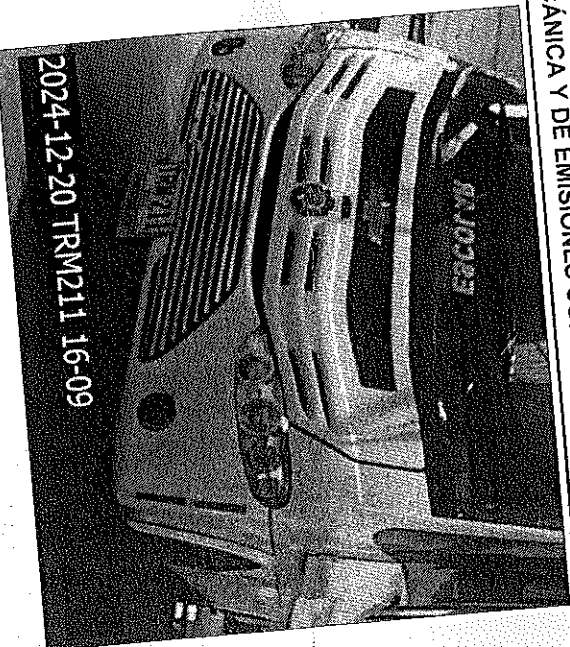
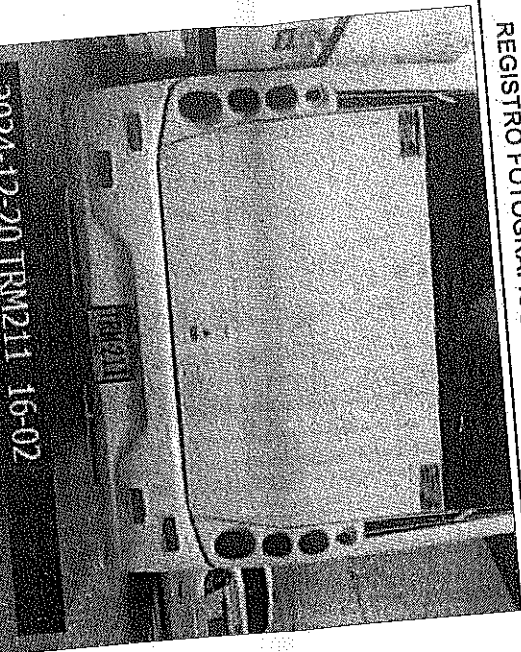
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

16580 (2024-12-18 16:36:20)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Opacidad %: Ciclo 1 : 74.9,Ciclo 2 : 71.1,Ciclo 3 : 72.0,Ciclo 4 : 71.1,Resultado: 71.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : MAHLE 140603000765 LTOE : 200,Equipo RPM : BRANN BEE 181206000291B,Equipo Temperatura : BRAIN BEE 181206000291T,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : RCK INSTRUMENS 20230102,Luxometro : JE ENGINEERING 20206,Frenometro : BEISSBARTH BV-0006754,Analizador de desviación lateral : BEISSBARTH BM-0021780,Profundimetro : SHARE WD2403A0936,Medidor de Sondo : UNI-T C192889810,Detector Hoiguas : BEISSBARTH BF-0002457

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Falcon V2.0 (Inspección Sensorial V1.0.1,Sonometro (M) V1.0.4,Frenos - Suspensión - Desviación V1.0.2.1,Luces Multi Equipo V1.0.1,Opacidad V1.0)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE (OPACIDAD,DESVIACIÓN,LUCES,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 2),Jonathan Tabares Espinosa (FRENOS,INSPECCIÓN SENSORIAL,FOTOGRAFIA 1)

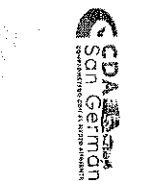
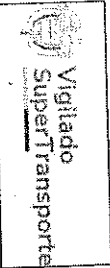
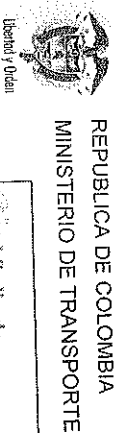
K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jose David Arroyo De Avila

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



CDA SAN GERMAN S.A.S.
Nit: 901644399-5
Calle 65 # 74B 183/189 y 217 (117)
Medellin Antioquia
Tel 3215419380, cdasangerman2022@gmail.com

ISO/IEC 17020:2012
23- CDA-021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-18 16:35:20 Nombre o razón social BANCO DE COMERCIO EXTERIOR DE COLOMBIA Documento de identidad CC () NIT (X) No: 800149923

Dirección CARRERA 59D #55-30 CALATRAVA Telefono fijo o Número de Celular 3013272487 Ciudad ITAGUI Departamento Antioquia

Correo Electrónico hincapiestasestekeyin@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ITRM211	COLOMBIA	Público	BUS	CHEVROLET	FRR
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026706923	Fecha matricule 2014-07-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR904FB000721
N Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-194660	N/A	5193	201973	1	SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 210	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2025-12-09	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;

NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Alias Antiniebla / Exploradoras)									
				Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.17				2.5	Klux	No
		Inclinación	0.52				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.51				2.5	Klux	No
		Inclinación	1.29				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.0					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8					Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.62					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.57					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 73.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9521	15735	N	Eje 1 10247	18413	N	7.09	20	30	%
Eje 2	14485	24133	N	Eje 2 13643	27537	N	5.81	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		55.8		50				% %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18	%	Sumatoria Izquierdo 4521	39868	N	Sumatoria Derecho 12231	45950	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
0.84	0.83					

