

## ESTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**  
SISTEMOS DE VEHICULOS

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA  
Fecha de prueba 2025-01-31  
Nombre o razón social KAUNTER S.A.S  
Dirección CL 15 D SUR 32-112

DETALLES DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

Ciudad: Medellín Departamento: Antioquia

### **3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NNL801		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus		Marca Mercedes benz		Linea Sprinter 515 cdi	
Modelo 2025		No. de licencia de transito 10032808607		Fecha Matrícula 2024-09-20		Color Blanco articulo		Combustible Diesel		VIN o Chasis W1V907657SP747531
No. Motor 16124		Tipo Motor 1600		Cilindraje 1600		Kilometraje 16124	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

65492082195341 DIESEL 1950 16124 1. REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 1. Editionen von Audible

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad (klux/m²)								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	klux/1m			%				klux/1m
				Baja Izquierda	klux/1m			%				

**7. Suspensión (si aplica)**

## 8. Frenos

## **9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.23	0.10						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
Temp °C	Rpm	CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma Unidad %
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	----------------------

Código	Descripción	Grupo	VERIFICACIÓN AUTOMOVILÍSTICA	
			Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
215891

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
 EQUIPO DE CARRETERA OK



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 5.51mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.09mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 65.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 65.3 PSI Presion eje2 derecha 1 66.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 66.7 PSI Presion repuesto 65.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-31 NNL801 11:25



2025-01-31 NNL801 11:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)