

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-04	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830140817
Dirección CL 15 D SUR 32-112	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL800	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032808931	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643SP690118
No. Motor 65492082062177	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 10153	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m	%					
			Baja Izquierda		klux/1m	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.00	Delantera Derecha	Valor 66.10	Trasera Izquierda	Valor 89.10	Trasera Derecha	Valor 88.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4887.00	6977.00	N	Eje 1 Derecho	5458.00	7398.00	N	10.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2046.00	5153.00	N	Eje 2 Derecho	2168.00	3923.00	N	5.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.04	Eje 2 0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grave	A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

216391

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.80mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.40mm ; Llanta de repuesto 4.82mm ;
Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 51.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 52.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOSUR S.A.S. POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez
BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS
NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)