

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025-02-21 | Nombre o razón social TRANSPORTES ALTO NIVEL | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811040105 |
| Dirección CR13D 27.11 | Teléfono 99999999 | Ciudad Rionegro |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa SNQ612 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea Frr |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10012598625 | Fecha Matrícula 2022-06-07 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9GCFRR904CB001928 |
| No. Motor 4HK1-889164 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5193 | Kilometraje 835301 | Número de Sillas 41 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|--------------------------------|--------|---------|-------------|-------|---------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha Baja Izquierda | | klux/1m | | % | klux/1m | | % | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad | % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|---|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|---|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|------|
| 69.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 12294.00 | 15261.00 | N | Eje 1 Derecho | 10560.00 | 14332.00 | N | 14.10 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 13553.00 | 22832.00 | N | Eje 2 Derecho | 15582.00 | 21983.00 | N | 13.00 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 34.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93089

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud vehiculo 9.70m longitud cintas 9.10m porcentaje 93.81%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
 Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 9.34mm ; Eje2 derecha 1 4.35mm ; Eje2 derecha 2 3.12mm ; Eje1 Izquierda 1 8.77mm ; Eje2 Izquierda 1 6.01mm ; Eje2 Izquierda 2 5.62mm ;
 Llanta de repuesto 4.28mm ;



2025-02-21 SNQ612 07:22



2025-02-21 SNQ612 07:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES GARCIA GALVIS

DIRECTOR DE DIAGNOSTICO

EL MEJOR SERVICIO PARA SU VEHICULO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)