



Vigilancia
Super Transporte



FUR No 131089 - 1

NIT 811000788-5 Tel 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@codabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/02/04 08.56:41	Nombre o Razón social MUÑOZ	ALEXANDER	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No 98560044
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3136286728	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico NA@NA.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSF408	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN E25
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10029108606	Fecha de matrícula 2007-12-27	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727453
No de Motor ZD30123564K	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 602643	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.9			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			38.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.0		53.0		46.0		50.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3350	6105	N	Eje 1	4380	6654	N	23.5*	[20 - 30]	30 %
Eje 2	2360	4880	N	Eje 2	2900	4871	N	18.6	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			57.7				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.2*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1680	10985	N	Sumatoria Derecho	1740
							11525	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.20	Eje 2	0.60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	-	Unidad
		%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unid
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (E-I) (NO) (NA)	Temperatura de prueba	Temperatura Ambiente	Temperatura Humedad Relativa	Valor	Unidad
Condiciones Ambientales					°C
					°C
					%

66. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad mm	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad	mm	
			°C		°C				Unidad	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%		A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo		A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Motor		X
		Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.37	4.97				
	40.0 psi	40.0 psi				
DERECHA	4.15	5.10				
	40.0 psi	40.0 psi				
						2.43
						40.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
--	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

131089 - 1

2025/02/04 08:56:41

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonor

ISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO
Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Inspeccion	WILLIAM ANDRES ARANGO
Luces	WILLIAM ANDRES ARANG	Desviacion	SEBASTIAN MIRA LOPEZ



NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL ENTENDADO LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe