

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-03-13 14:52:21	Nombre o razón social SAMUEL MAURICIO LONDOÑO ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 98550790
Dirección CLL 39 B SUR 28 115	Teléfono 3002011924	Ciudad ENVIGADO Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa THL344	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10007984408	Fecha matrícula 2010-06-22	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793663
N. Motor ZD30251326K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 231524	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles****5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja derecha	5.5	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	31.8	225 k lux
				Baja izquierda	7.2	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%		

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 68.4	Delantera derecha	Valor 65.4	Trasera izquierda	Valor 61.9	Trasera derecha	Valor 65.0	Minimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4956	6546,40	N	Eje 1 derecho	4435	6017,20	N	10.51	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3319	4439,40	N	Eje 2 derecho	3263	4723,60	N	1.69	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	5.42	Eje 2	5.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases****11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1	Resultado
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-------	-------	---------------	-----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
B140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
			Total	0 1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

215

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,4 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,7 mm, Repuesto: 6,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3533) Der (3388)



OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS ALARCON VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Efren Alberto Ortiz Castañeda, Luces - Efren Alberto Ortiz Castañeda, Desviación - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA, Suspensión - PABLO ANDRE: DIAZ PINEDA, Frenos - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA, Foto #1 - Efren Alberto Ortiz Castañeda, Foto #2 - Efren Alberto Ortiz Castañeda,

Generado e Impreso con Falcon®



NIT: 900111910-9