

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3543481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social |
| 2025-04-01 | KAUNTER S.A.S |
| Dirección | |
| CRA83#102C-02 | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| |
|-------------------------------------|
| Documento de identidad |
| CC () NIT (X) CE () No. 830140817 |
| Ciudad |
| Medellin |
| Departamento |
| Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| NNL801 | Colombia | Público | Microbus | Mercedes benz | Sprinter 515 cdi |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2025 | 10032808607 | 2024-09-20 | Blanco artic | Diesel | W1V907657SP747531 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| 65492082195341 | DIESEL | 1950 | 24367 | 19 | SI () NO () |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 4. Emisiones Audibles | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |
|-----------------------|--|---|
| Valor | Intensidad | Intensidad |
| Máximo | Mínimo | Máximo |
| Unidad | Unidad | Unidad |
| | | |
| Ruido escape | Baja Derecha | |
| | Baja Izquierda | |

| 7. Suspensión (si aplica) | 8. Frenos |
|---------------------------|-----------|
| Delantera | Delantera |
| Izquierda | Derecha |
| Valor | Valor |
| 50.90 | 50.80 |
| | |
| | |

| 9. Desviación lateral | 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Eje 1 | Eje 2 |
| -0.62 | 0.55 |
| | |
| | |

| 11. Emisiones de gases | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |
|------------------------|-------------------------------|
| Temp °C | Monóxido de carbono CO |
| Rpm | Dióxido de carbono CO2 |
| | Oxígeno O2 |
| | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
| | Óxido nítrico NO |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |
|-------------------------------------|
| Ciclo 1 |
| Ciclo 2 |
| Ciclo 3 |
| Ciclo 4 |

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad |
| | % | % | | % |

| | | | | | | | |
|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Temp °C | Rpm | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INST. ESTRUCTURAL | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS | | | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| 0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS | | | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

222247

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO



Eje1 derecha 1 5.22mm ; Eje2 derecha 1 6.92mm ; Eje1 izquierda 1 5.62mm ; Eje2 izquierda 1 6.36mm ; Llanta de repuesto 7.22mm ; Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.3 PSI Presion repuesto 62.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES