

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3645481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-04-01	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830140817	
Dirección CRA83#102C-02			Teléfono 3148309355	Cludad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NNL801	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032808607	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP747531
No. Motor 65492082195341	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 24367	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles						5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%					klux/1m	
Delantera Izquierda	Valor 50.90	Delantera Derecha	Valor 50.80	Trasera Izquierda	Valor 99.90	Trasera Derecha	Valor 99.50			Mínimo 40	Unidad %				
7. Suspensión (si aplica)															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4498.00		7226.00	N	Eje 1 Derecho	4503.00		7507.00	N	0.11	30	%
			Eje 2 Izquierdo	5198.00		8942.00	N	Eje 2 Derecho	5951.00		9910.00	N	12.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N			%
27.90	18	%	Eje 4 Izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N			%
			Eje 5 Izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N			%
8. Frenos															
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	Unidad	+/-	10	Unidad	m/km				
-0.62	0.55														
9. Desviación lateral															
10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Referencia comercial de la llanta						Error en distancia	%	Error en tiempo	%
														Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí					
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero					
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad %
		%		%		%		%							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

222247

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO CDA AUTOSUR S.A.S



NT. CDA 157010-06.36mm ; Llanta de repuesto 7.22mm ;
Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 61.3 PSI Presion repuesto 62.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-01 NNL801 17:21



2025-04-01 NNL801 17:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES