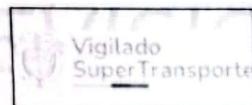




Libertad y Orden



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
**BELLO**  
 DIAGONAL 51 #42-128  
**BELLO**  
 director@cdabello.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025/04/04 09:00:13	Nombre o Razón social MUÑOZ	ALEXANDER	Documento de Identidad CC.(X) NIT () No 98560044
Dirección <b>BELLO</b>	Teléfono fijo o Número de Celular 3136286728	Ciudad <b>MEDELLIN</b>	Departamento <b>ANTIOQUIA</b>
Correo Electrónico NA@NA.COM			

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa TSF408	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN E25
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10029108606	Fecha de matrícula 2007-12-27	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727453
No de Motor ZD30123564K	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 608489	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje Sí ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV Sí ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.5			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 14.0			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.9			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 26.7			Klux	Si	
	Derecha(s)	Intensidad 0.00	0.00		Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00			Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 51.6	Máxima	Unidad klux	
					225.0		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 55.0	Trasera Izquierda	Valor 71.0	Trasera Derecha	Valor 48.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENO**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 3240	6488	N	Eje 1 3360	6341	N	3.57	[20 - 30]	30	%
Eje 2 3070	5302	N	Eje 2 2940	5194	N	4.23	[20 - 30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 54.1	Minimo 50.0	Unidad %				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 2380	11790	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1.20	Eje 2	-3.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+-	Unidad

**9. EMISIones de gases (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C
	Humedad Relativa			%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	Temp. inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		LTOE estándar null	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.53 50.0 psi	2.30 50.0 psi				
DERECHA	5.16 50.0 psi	2.10 50.0 psi				4.57 50.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

136196 - 1

2025/04/04 09:00:13

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
S40733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENO	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspensión

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension WILLIAM ANDRES ARANGO  
Luces WILLIAM ANDRES ARANGO  
Desviacion WILLIAM ANDRES ARANGO

Foto

CARLOS ANDRES ALVAREZ  
CARLOS ANDRES ALVAREZ  
WILLIAM ANDRES ARANGO

NIT: 811.000.788-5  
TEL: 481 68 25

cs.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES  
CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial

Fin del Informe

REDMI NOTE 8 PRO  
AI QUAD CAMERA

